EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882

EL DE MAYOR CIRCULACIÓN DE LA PROVINCIA

Año XLVIII.-Núm. 13.702 | TELEFONO NUM. 6 Apartado de Correos, número 17 | Viernes 28 de Junio de 1929 | REDACCION Y TALLERES: Berruguete, 1 y 3, pral. y Burgos, 5 | Número suelto: 10 cts.

TEMA DEL DIA

Proclamar la paz es bueno pero mucho mejor es organizarla

Para indicar que el pacto Kellog no basta de por sí para asegurar la paz en el mundo, ha dicho el ministro francés de Relaciones exteriores, con acierto, al firmar el pacto: "Proclamar la paz es bueno, es mucho. Pero hay que organizar la paz".

Ha de organizarse la paz para que esté asegurada cuando la generación presente haya cedido el paso a otra nueva, que no haya conocido por propia experiencia los horrores de la guerra. Ha de extirparse todo lo que impide la reconciliación de los pueblos y pone en peligro la paz. Entre los problemas que amenaza la paz, se cuentan no sólo las cuestiones que ocupan de preferencia la atención de la opinión pública mundial, sino otras que parecen menos actuales: no sólo los excesivos armamentos, la persistencia irracional de fronteras precipitadamente trazadas y la incongruente ocupación militar de territorios alemanes, sino otras que parecen olvidadas y que tienen, por lo menos, igual trascendencia.

Tales son, por ejemplo, ciertos restos de la guerra económica. Durante la guerra, las medidas económicas tenían la misma importancia que las puramente militares; al bloqueo económico de Alemania se debe, como ya es sabido, el decaimiento de la potencia militar. Por este motivo, los tratados de paz contienen numerosas disposiciones de carácter económico. Clemenceau las denominó en su tiempo "instruments de victoire", medios para explotar los resultados de la guerra. De acuerdo con estas disposiciones, los Estados victoriosos pueden decomisar y vender en pública subasta la propiedad privada de ciudadanos de países enemigos residentes en su territorio. No cabe duda que las subastas de esta clase de propiedad privada que se verifican hoy todavía en determinados territorios, principalmente del Imperio Británico, inspiradas en los principios de la guerra económica, no contribuyen a afianzar la paz. Los Estados iberoamericanos, fieles custodios de una gloriosa tradición de derecho internacional; el Japón, China, Sudáfrica y, hace poco, los Estados Unidos de Norteamérica, han servido mucho más eficazmente los intereses de la paz renunciando a esos "instruments de victoire" y devolviendo la propiedad decomisada o el importe de su valor a los propietarios legítimos.

Esos Estados han suprimido así motivos de justificada desconfianza y de amargura poco propensa a la conciliación, y sería de desear que los demás países siguieran su ejemplo, en especial Inglaterra. Hemos de esforzarnos en borrar las huellas de la guerra, en pedir que las hostilidades retrocedan la humanidad a los más sombríos tiempos medievales, indemnizando los perjuicios sufridos y dictando reglas que coloquen esas arbitrariedades, que ya están fuera de la moral individual, fuera también de la moral internacional y que sean condenadas con la misma energía que repudia en París la guerra como medio de política. Si no se logra mediante solemnes estipulaciones establecer sobre bases sólidas e inconmovibles la propiedad privada en tiempo de paz y de guerra, las tentativas de desarme serán inútiles, porque ningún Estado que tiene intereses financieros o económicos en el extranjero podrá resignarse a dejar indefensa la propiedad privada de sus ciudadanos; los grandes capitales fruto de largos años de ahorro, las instalaciones que implican considerable esfuerzo comercial y técnico. Ningún Estado consciente de sus deberes podrá consentir una reducción de su flota o de sus ejércitos si no sabe que el derecho internacional protege definitivamente esas inversiones en el extranjero. Estas medidas de garantía serían un factor de gran importancia en la organización de la paz, y de nada servirá la ideología pacifista si los pueblos continúan frente a frente, armados hasta los dientes, víctimas de desconfianza y de temor a la ambición usurpadora de vecinos y rivales.

JUAN ZAMORA

El asesinato del Cardenal Soldevila

Un soldado se declara autor del crimen

Barcelona.—El soldado del regimiento de Jaén, Pablo Sánchez, se ha confesado autor, en unión de otros dos individuos, del asesinato del Cardenal Soldevila, perpetrado en Zaragoza el 4 de junio de 1923.

Ha dicho que a raíz de cometer el crimen regresó a Barcelona, y otro de los asesinos, apodado "el Negro", le dió mil pesetas, cantidad con la que marchó a Francia, donde ha estado varios años. Como no había cumplido el servicio militar fué declarado prófugo. Después regresó a España y se presentó a las autoridades.

También ha dado referencias de otros crímenes sindicalistas en los que ha tomado parte.

El periódico más ameno e interesante es EL DIARIO

CONSULTORIO
DE ENFERMEDADES DE LOS OJOS
Oculista Director, LUIS SARACIBAR de la Sociedad Francesa de Oftalmología. Mariana de Escobar, 4. (Casa Mantilla), Valladolid.

PROBLEMAS DEL MOMENTO

La conquista del aire

El anhelo del hombre siempre ha sido volar.---Los fundamentos de la aviación.---El avión.---Sus medios, sus posibilidades, sus peligros y sus defensas

No pretendo dar a conocer las impresiones, ni transcribir las sensaciones que puede dar el "volar en avión". Mi objeto es prever o tal vez corregir, de lo que el público desconoce o piensa creer.

El por qué de la aviación.

En mi corto relato, no falto de algún error, quiero exponer sucintamente la teoría; algo de mis escasos estudios no llevados a cabo por alguna causa particular. Huyendo en mi narración y en lo posible, de la carga de técnicas, que aunque necesarias para la más leve explicación, cansarían al lector.

Quiero huir de toda la fantasía y descifrar si puedo lo que ocurre "encima de nuestras cabezas".

* * *

Siempre ha sido el volar anhelo del hombre. Dejar esta sugestión que nos priva libertarnos de la tierra y poder salir a su capa envolvente. Pasar por ella con la agilidad de los pájaros y la rapidez del viento.

Ya nos cuenta la mitología griega, de Icaro, dios-pájaro, hijo de Dédalo (escultor ateniense y discípulo de Mercurio y a quien se le atribuye la invención de la sierra, el hacha y las velas de los buques), quien se fugó de la prisión que le había condenado Minos—sabio legislador y rey de Creta—, con ayuda de unas alas de cera y de plumas, cuya cera, que las solidificaban, derritió el sol y le hizo caer en el golfo griego que llevó su nombre.

Prescindamos del tiempo que media desde que el hombre conquistó los aires, hasta llegar al verdadero problema de la aviación, o sean los aeroplanos.

Olvidemos a Pilatro de Rosier y al marqués de Arlandes, quienes eleváronse por primera vez en París y en 23 de noviembre de 1783, con un globo "montgolfier".

Mencionemos al dirigible "R. 4", de la aeronáutica britanica, el que efectuó en 1919 el trayecto Inglaterra-Estados Unidos—5.700 kilómetros en 108 horas 12 m.—, atravesando el Atlántico y volviendo a su punto de partida en 75 h. 3 m. Accionado por cinco motores.

Y retrocedamos al año 1908, cuyo definitivo éxito de la aviación empezó a dar a luz su primer aeroplano, con la experiencia acertada de los americanos Wright.

Desde entonces, a grandes y marcados progresos, se ha venido descubriendo y perfeccionando en tal manera, que a nuestros días podemos contarlo como un medio rápido y seguro de locomoción y sin olvidar al verdadero confort—que actualmente tienen los aparatos de las compañías europeas y americanas—sus alojamientos lujosos con calefacción y telegrafía sin hilos. Siendo el viaje por los aires un verdadero placer por su comodidad.

La aviación es el arte de elevar y de dirigir a través de la atmósfera un cuerpo más pesado que el aire, utilizando su resistencia para sostenerse en él.

Aunque fundamentalmente la aviación está basada en querer imitar al pájaro, quien por el movimiento alternativo de sus alas logra elevarse por la presión que hacen las mismas al elemento gaseoso, el hombre ha querido prescindir de este movimiento, substituyendo al dotar al aparato de una fuerza inicial o hélice, accionado directamente por un motor y utilizando su movimiento de rotación, que propulsa en el aire una superficie inerte, sosteniéndose por la resistencia opuesta que el aire hace a su movimiento.

El hombre tenía un guía para conducirle a la aviación, y eran los cometas de ropa que tienen los chiquillos y de qué se valían para elevarlos.

El cometa infantil es sostenido en el aire por la presión de éste sobre su superficie plana, la cual está detenida por una cuerda.

La velocidad del viento y su poco peso, hacen tener al aparato en equilibrio. Que el aire disminuye, el aparato desciende; pero los chiquillos no se preocupan por esto. Si lo falta, éllos lo fabrican corriendo tanto como pueden para tenerlo.

Por consiguiente, un aeroplano no es otra cosa que un cometa infantil que se proporciona él mismo aire. A este efecto, cambia su cuerda por un motor y una hélice, impeliéndole una velocidad igual a la que el viento pudiera sostenerle si fuese un cometa de ropa. La tensión de la cuerda será cambiada por su fuerza inicial.

* * *

El avión lo podemos conocer como el aparato que se vale de la presión del aire sobre una superficie oblicua, móvil a la ayuda de un propulsor, de suerte que produzca a esta superficie la presión suficiente para mantenerlo en el espacio, siendo producida por una hélice accionada de motor.

Se compone de un bastidor o armazón rígido metálico, de forma alargada, de estabilizador o alas y de sus órganos de maniobraje y dirección situados al extremo posterior de su larguero.

El motor y camerinos para el público y el piloto, están de su parte anterior.

Su máquina o máquinas, es el motor de explosión a gas de esencia mineral combinada con nueve partes de aire. El mismo de cuatro tiempos y utilizado en nuestros automóviles. No les diferencia otra característica que su poco peso, siendo en tal extremo su ligereza, que no pasa de un kilo por H. P.

Su lubrificante es el aceite de ricino, de bastante fluidez, incluso en las más bajas temperaturas y por ser casi indisoluble en la bencina.

Sus motores tienen pluralidad de cilindros y son de los llamados de estrella alrededor de un carter central; también los hay de los en fila y en forma V.

La refrigeración se hace por aire. Y su encendido va por magneto o magnetos. El régimen de mezcla explosiva lo alimentan dos o más carburadores por aire caliente.

El maniobraje se hace en la forma más sencilla:

La "cabina" del piloto tiene dentro de los múltiples aparatos, una barra situada en los pies del comandante, sostenida de su parte central, en cuyos extremos coloca sus pies, y a su empuje del lado derecho o del izquierdo dirige al aparato a la derecha o a la izquierda, por consiguiente, el "palonier" es el que gobierna la dirección y el que hace mover el plano vertical que hay en la parte posterior del larguero.

Para subir o bajar tiene a su parte central de la "cabina" un "levier ou manche a balai" que, empujándolo hacia adelante o hacia atrás, baja o sube el avión. Esta palanca no hace más que mover el plano horizontal de "la cola".

Y para facilitar los virajes, obran como ayudas dos pequeñas alas en los extremos de los estabilizadores, maniobradas por la misma palanca a su movimiento articulado lateral.

* * *

Los aviones acostumbran a volar en la región que el viento es más regular: a mil o a dos mil metros, pues atreverse a navegar a menos altura, es ser juguete de las muchas corrientes de aire que se producen por la irregularidad de la corteza terrestre. La altura máxima prudencial a que puede volar un aparato, es a seis mil metros.

De aquí se explica la solución de los grandes vuelos trasatlánticos, que aprovechándose de la menor densidad del aire, volando a gran altura, pueden acelerar más sus velocidades, por no tener que vencer tanto su resistencia y contar con más seguridad.

Pero nacen otros obstáculos: el frío intenso y el aire falto en cantidad de oxígeno.

Estas dos contrariedades, estos dos enemigos del navegado aéreo, dificultan para él y para el motor, la estabilidad a gran altura y hacen casi imposible traspasar el límite navegable. El aire rarificado, empobreciendo la mezcla del combinante explosivo, disminuye la potencia del motor y no desarrollando éste lo que a alturas normales haría, mantiene el aparato en un plano horizontal, impidiéndole elevarse a más altura.

Pero para esto está el tubo-compresor, invento del famoso técnico Rateau. Aparato que comprime el aire a la densidad del nivel del suelo, proporcionando al motor para mantener su fuerza, la necesaria dosis de oxígeno. Así se ha logrado traspasar la altura de diez mil metros.

Para defender al piloto, quien inevitablemente sufre las consecuencias de la carencia de oxígeno del aire y hácele dificultosa la respiración, se le provee de una careta especial que le proporciona el oxígeno necesario y que va contenido comprimido en botellas adecuadas.

El frío, este enemigo cruel del aviador, es vencido a la ayuda de radiadores de aire caliente de tubo de expulsión. Para proteger su cuerpo, el piloto va provisto de unos vestidos cuya ropa tiene una tela metálica interior—como resistencia—que es mantenida en constante calor por la corriente eléctrica de una dinamo accionada de una pequeña hélice que el viento hace girar.

* * *

La aviación se perfecciona sin cesar; cada día doblemente mejorada y con importantes adelantos, no presenta más peligros que los viajes por tierra. Un avión potente, despegado del suelo, puede sobrepasar, sin escala, de la distancia de cinco mil kilómetros: y en el estado actual se puede realizar la travesía de siete mil kilómetros, sin representar ningún carácter de temeridad.

Y para las apariencias de peligro que se cree puede tener la interrupción del motor, tiene para recorrer en vuelo horizontal, una distancia aproximada "ocho veces mayor a la de la altura de su punto de partida". Por ejemplo, si el paro de motor fuese a cinco mil metros de altura, le queda para recorrer planeando y en linea espiral, una trayectoria de cuarenta kilómetros.

Esto demuestra que la situación no puede ser tan alarmante como parece, aunque también en estos casos, es el piloto quien por su serenidad y pericia ha de saber salir airoso.

Siendo éste el problema de la seguridad, hoy casi totalmente resuelto por el autogiro de La Cierva, cuyo éxito en el descenso vertical, parece solidificarse definitivamente.

Ramón R. GRAHIT

TODAVÍA LO DE ASUERO

Lo que ha dicho sobre este asunto "Le Petit Journal,, de París

En París, en la sala de "Le Journal", el doctor Jaworski dió su anunciada conferencia sobre reflejoterapia, dedicando grandes elogios al doctor Asuero y lamentando se le haya combatido, cuando lo que en beneficio de la Humanidad debe hacerse es estudiar su método. Añadió que la Prensa española ha popularizado a Asuero dándole renombre más allá de las fronteras, mientras en Francia se le ignora porque la prensa francesa no quiere ocuparse de sus curaciones.

Comentando esta conferencia, dice "Le Petit Journal":

"¿Conocen ustedes el taumaturgo de San Sebastián? Tras los montes no se habla más que de sus proezas. Asuero se llama. Es doctor en San Sebastián y cura a todo el mundo. Su método es de una encantadora simplicidad: una pequeña cauterización en la nariz y los paralíticos andan, los reumáticos sonríen y los cardiacos pueden jugar a la Bolsa. Es fácil comprender que tales resultados hayan conmovido al país. Un Ejército de dolientes asedió la casa de los milagros; y el doctor Asuero tuvo que huir. ¿Dónde se oculta? Se ignora; y hay la esperanza de que, después de haberse repuesto de sus fatigas, quiera inclinarse de nuevo sobre el lamentable oleaje de enfermos que por un momento le sumergió.

Hace tiempo fué a verle el doctor Jaworski. Tuvo la suerte de ser recibido por él; y ayer, en la sala de fiestas de "Le Journal" dió una conferencia para exponer el sistema del doctor español. Parece que una vez más, la humanidad se repite: hace ya varios siglos que los chinos conocen el medio de tratar ciertas enfermedades por medio de picaduras y cauterizaciones. En 1850, la Academia de Medicina de París estudiaba un informe sobre la curación de la ciática en la oreja. En 1912 los doctores Auguste Marie y Jaworski presentaban a la Academia un informe preconizando el tratamiento de afecciones diversas por medio de reflejos; y en 1913, el doctor Jaworski, que dió a su método el nombre de reflejo terapia, curó por la nariz un caso de estreñimiento tenaz. En fin, poco antes de la guerra, los trabajos del doctor Pierre Beaunier (se refiere a Bonnier) eran seguidos con vivo interés. El doctor Beaunier, por cauterizaciones del trigémino, curaba toda clase de enfermedades. Beaunier ignoraba que obraba sobre los reflejos; y atribuía los efectos obtenidos a la regularización del bulbo. Por otra parte, un médico americano, Abraham, curaba por percusión en las vértebras.

Ahora resulta que Asuero ignoraba todos estos precedentes. Médico otorino-laringólogo, trataba la afección nasal de un enfermo que sufría ciática. El enfermo se sintió extrañamente aliviado en su ciática. Asuero, por casualidad, observó también una mejoría en los dolores reumáticos de una mujer cuya nariz estaba curando. Así fué cómo se le ocurrió la idea de curar por cauterizaciones nasales.

Hay casualidades felices. Que los enfermos se apresuren a aprovechar el método de Asuero mientras cure!".

AMERICA

COLOMBIA

El mapa geológico de la República

En estas semanas han partido simultáneamente tres comisiones geológicas, enviadas por el Ministerio de Industrias, a practicar un estudio fundamental muy detallado de las regiones que se les encomiendan, con el objeto de comenzar metódicamente el levantamiento del plano geológico general del país, pues los trabajos de este género que tiene la sección respectiva del Ministerio aunque de mucha autoridad e importancia, son trabajos parciales.

La primera comisión dirigida por el geólogo Gross, con un cuerpo de ayudantes y topógrafos, se destina a Boyacán, para que complete los estudios que había adelantado el geólogo Hubach.

La segunda irá dirigida por el geólogo Shoibo y con igual personal técnico, al Departamento de Caldas, donde estudiará de preferencia las regiones carboníferas que hayan de abastecer los consumos ferroviarios del Occidente.

La tercera comisión dirigida por el geólogo Hubach, e integrada como las anteriores, estudiará la región del Oatatumbo y otras muy principales del Norte, como aquella donde está ubicada la extinguida concesión Mares.

Las tres comisiones rendirán frecuentes informes al Ministerio sobre la marcha y el resultado de sus trabajos y la sección técnica de minas estará en contínua comunicación con aquéllas respecto a los estudios e investigaciones que vayan efectuándose.

El Ministerio acaba de comisionar también al ingeniero White Uribe para que se traslade al Chocó y después de estudiar detalladamente las regiones platiníferas, rinda un informe completo sobre la materia.

HAITI

El comercio exterior en 1928

El intercambio comercial de la República de Haiti en el período 1 de octubre de 1927 a 30 de septiembre 1928, ha batido el record, habiendo sido sobrepasado solamente en el ejercicio 1919-20, en que Haiti participó de la prosperidad que siguió a la gran guerra.

El valor total de dicho comercio exterior alcanzó 214.577.000 gourdes, correspondiendo 113 millones 336.000 a las exportaciones, y 101.231.00 a las importaciones, lo que significa un superavit para la República de 12.095.000 gourdes, contra un déficit en el año económico anterior, de gourdes, 2.261,160.

Entre las exportaciones alcanzó el primer lugar la de café, que ascendió a 89.535,000 gourdes, cifra que representa el 79 por 100 del valor total de lo exportado y un notable aumento sobre el año anterior de 43 por 100 en cantidad y 57 por 100 en valor. A este producto sigue en importancia el algodón y luego el azúcar, debiendo hacer constar que aunque la exportación de este último artículo aumentó un 22 por 100, la baja de precios hizo disminuir su valor, en comparación con lo exportado en el período próximo pasado.

Partido de Pelota

Mañana, a las *cuatro y media* y si el tiempo no lo impide, se celebrará un interesantísimo partido de pelota en el frontón de la calle Mayor Antigua.

Dicho encuentro será entre los conocidos pelotaris Zumel y Dieguito (azules), contra Pepe Mucientes y Leonardito.

En este encuentro se disputarán un premio de 50 pesetas.

Lo interesante del partido hace suponer que serán muchos los aficionados que mañana se encuentren en el Frontón Palentino.

IMPORTANTE ENTIDAD

necesita representantes en todos los pueblos de la provincia. Dará sueldo y comisiones. Informes, Pedro Romero, 2, principal, izquierda, Heliodoro Aguilar.

La señorita

Iluminada Aragón Gonzalo

Auxiliar del Cuerpo de Correos y Maestra Nacional

falleció en Palencia el día 28 de Junio de 1929

a los 24 años de edad

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

D. E. P.

Sus afligidos padres Avelino y Felisa; hermanos Eugenio, Ausencio, Erenia, Aurita, Avelino y Pablo; abuelos maternos Pablo y Juana y demás familia,

Suplican a sus amigos se dignen asistir a la conducción del cadáver, por cuyo favor les vivirán agradecidos.

Conducción: Mañana 29, a las doce.
Funerales: El lunes a las nueve.
Parroquia: Nuestra Señora de la Calle.
El duelo se despide en el sitio de costumbre.
Casa mortuoria: Antonio Maura, 7 y 9.

No se reparten esquelas.

Carbones minerales

De todas las clases y a precios de verdadera economía.
Especial para fraguas y cocinas.
Carbón schlans de Barruelo, Cillamayor y Sabero
Especial para tejeros.— Pedid a
RAIMUNDO LINAGE RODRIGUEZ
Barruelo de Santullán
(Provincia de Palencia)

Este número ha sido visado por la censura

EL DIARIO PALENTINO
EL QUE MAS CIRCULA EN LA PROVINCIA

M.C.D.2022

DE LA CIUDAD Y DE LA PROVINCIA

SUCESOS LOCALES

Accidente desgraciado

Anoche, aproximadamente a las ocho y media se registró un accidente desgraciado en las proximidades del inmediato pueblo de Villaldavín, en el que resultó herido de importancia el vecino de Villanueva del Río, Florentín García Garrido, de 56 años de edad, casado.

A dicha hora circulaba por la carretera de Carrión, con dirección a nuestra ciudad el automóvil número 830 de la matrícula de Palencia, que hace el servicio de Correos entre Saldaña y la capital, coche que era conducido por el mecánico Patrocinio Torres Fernández, de 29 años, domiciliado en Saldaña.

Este automóvil hubo de cruzar en su marcha con un carro tirado por dos mulas y conducido por el labrador Florentín García ya citado y en el momento del cruce, el ganado que tiraba del carro sufrió un violento espanto con lo que se produjo el vuelco del vehículo sobre una de las cunetas de la carretera.

El conductor del carro resultó lesionado, siendo auxiliado inmediatamente por los ocupantes del automóvil, en cuyo vehículo se le trasladó a nuesta capital para que se le prestase asistencia facultativa.

Ingresado en la Sala de Socorro, el personal de servicio le apreció extensas contusiones en la región torácica, lado izquierdo y fractura de las costillas séptima y doce, calificando su estado de pronóstico reservado.

Del accidente se ha dado cuenta al Juzgado de Instrucción de esta capital.

Las iras de Arsenia

Anoche, a última hora, se hallaba muy concurrida la fuente pública instalada en la Plazuela del Puente Mayor y entre la "clientela" estaban Gumersinda Blanco Lozano, soltera, de 16 años de edad y Arsenia Prieto González, casada, de 26 años, ambas vecinas de nuestra capital.

Parece ser que Arsenia, sin que la hubiese llegado el turno, pretendió llenar de agua el cántaro que llevaba y esto ocasionó generales protestas, en las que Gumersinda tomó parte más activa.

Arsenia, en su excitación, acometió violentamente a Gumersinda, que resultó arrastrada del pelo y maltratada, con sus vestidos rotos y con diversas erosiones en la cara y brazo derecho.

Por su parte Arsenia también llevó "lo suyo" pues en la escaramuza resultó con una herida contusa leve en la región parietal izquierda.

El escándalo que se originó con tal motivo fué mayúsculo y hubiera sido interminable si los chiquillos Antonio Gómez y Félix Lobera, no hubiesen reclamado la presencia de una pareja de Seguridad.

Los guardias detuvieron a las contendientes, las condujeron a la Sala de Socorro para que fuesen asistidas de las lesiones que sufrían y formularon más tarde la oportuna denuncia del hecho, denuncia que ha pasado al Juzgado municipal.

Pequeño hurto

Denunciados por el perjudicado, han sido entregados a la disposición del Juzgado municipal, los muchachos Enrique y Pablo Lozano García, de doce y dieciseis años respectivamente y su madre Rosaura García, todos ellos autores del hurto de un saco de esparceta en una finca propiedad del vecino de esta población don Juan Clímaco.

Multadas

Por cometer repetidas faltas a la moral pública, han sido multadas por orden gubernativa Ana-María Conmeanz, Manuela Sánchez y Bernarda Rodríguez, domiciliadas en la casa número 10 de la calle Mancornador.

Sala de Socorro

El personal de servicio en este centro benéfico ha prestado asistencia facultativa a los siguientes lesionados de carácter leve:

Emilia Cerrato, de dos años, que sufría una distensión ligamentosa en la muñeca izquierda.

Juan Rodríguez, de cuatro años, que presentaba una herida contusa en la región frontal.

Teresa Canora, de dos años, que padecía una herida contusa en la región frontal.

¿Falsa denuncia?

La denuncia que ayer presentó Justa González contra Antonio Sandoval ante la Jefatura de Vigilancia, por venta de muebles que este último tenía en depósito, parece ser que carece de fundamento, toda vez que Antonio Sandoval ha demostrado mediante recibo firmado por la denunciante, que los muebles y efectos objeto de la denuncia los había adquirido el denunciado por compra a la referida individua.

El Juzgado de Instrucción ventilará como corresponda este asunto.

A las playas del Cantábrico

La Compañía del Norte ha establecido unos trenes especiales con billetes de ida y vuelta para las playas del Cantábrico.

Estos trenes especiales tendrán su origen en Madrid y las estaciones de destino son Santander, Gijón, Bilbao, Coruña y San Sebastián.

La estación de Palencia está comprendida en el servicio del segundo y quinto trenes especiales con destino a Gijón y Coruña respectivamente. Precios de los billetes: De Palencia a Gijón, ida y vuelta, segunda clase, 30 pesetas; tercera, 15. De Palencia a Coruña, segunda clase, 55; tercera, 30.

Los viajeros para Gijón deberán tomar en Palencia el día 14 de julio a las 4,29 el tren especial procedente de Madrid para llegar a su destino a las 12,15.

Los viajeros para la Coruña deberán salir de Palencia el día 3 de agosto a las 22,41 en el tren especial salido de Madrid y que llegará a Coruña el día 4 a las 11,25.

Los billetes son valederos para doce días, pudiendo efectuarse el regreso en cualquiera de ellos y por cualquier tren, excepto los rápidos y expresos.

El número de plazas es limitado. Se reservan a Palencia las siguientes: Para el tren a Gijón, 20 de segunda clase y 75 de tercera. Para el tren a Coruña, 30 y 75.

Sobre el precio de estos billetes no se aumentará el recargo del 15 por 100.

La expendición de estos billetes se verificará del 28 de junio al 9 de julio los de Gijón y del 19 al 30 de julio los de la Coruña.

ESTADO DEL TIEMPO

BAROMETRO

A las dieciocho de ayer,	696'9
A las ocho de hoy,	698'7
TEMPERATURAS A LA SOMBRA	
Máxima de ayer,	22'4
Mínima de hoy,	12'4
DIRECCION DEL VIENTO	
A las dieciocho de ayer,	S.
A las ocho de hoy,	S. E.
Lluvia,	1'6

LEA USTED SIEMPRE
EL DIARIO PALENTINO
EL QUE MAS CIRCULA
EN LA PROVINCIA

Bodas de plata de una religiosa

Mañana, festividad de San Pedro y San Pablo, celebrará sus bodas de plata con la Congregación de Hermanas Hospitalarias del Sagrado Corazón de Jesús, la benemérita Superiora del Manicomio de mujeres de esta capital, Sor Silvestra Ros.

La vida ejemplar de esta humilde religiosa es una epopeya heróica de abnegados sacrificios, de beneficiación sublime, de renunciamiento a todas las comodidades y afectos de familia para consagrarse con verdadera fé y fervoroso entusiasmo a la asistencia y cuidado de las desgraciadas que han perdido la razón; ofrendando en el ara santa de la Caridad todos sus amores, las bellas ilusiones de su juventud, el candor purísimo de su alma virgen.

Muy pronto se destacó entre sus hermanas de religión por su clara penetración, por su cultura inmensa, por la acrisolada virtud que fulguraba en todos los actos de comunidad, por sus portentosas facultades para dirigir y ordenar aun los menores detalles; su carácter bondadoso y sencillo y los efluvios de su atrayente simpatía la elevó al prestigioso cargo de Superiora cuando apenas contaba tres lustros en su vida de religión, dirigiendo con mano inteligente los Manicomios de Barcelona, Pamplona y la Casa matríz de Ciempozuelos, donde en mayores proporciones patentizó su incansable actividad, su celo asombroso para mitigar los dolores de las infelices puestas bajo su égida.

En el corto tiempo que lleva en Palencia, se ha conquistado el aprecio y estimación de las autoridades y de cuantas personas han frecuentado su trato afable y cariñoso; esperando se deje sentir su beneficiosa influencia con la pronta inauguración de las obras del nuevo Manicomio de mujeres que se implantará en los terrenos conocidos por *Pan y Guindas*, en nuestra capital.

Bien merece tan preclara Hospitalaria le tributemos en esta fecha memorable de su vida el homenaje de nuestra admiración y respeto, deseándola llegue felizmente a celebrar sus bodas de oro con la humanitaria y benéfica Congregación a que pertenece.

LEA SIEMPRE "EL DIARIO"

Para las corridas de feria de San Antolín

Un llamamiento a los buenos palentinos:

La suscripción abierta para la organización de las corridas de feria pasa ya de la importante cifra de 90.000 pesetas y se confía que dentro de la próxima semana rebase de las 95.000 teniendo en cuenta los valiosos ofrecimientos que en estos días se han formulado a la comisión gestora constituída en reunión celebrada recientemente en el Teatro Principal.

El ensayo que se va a realizar en el presente año es definitivo. Por eso interesa a todos los buenos palentinos secunden este simpático movimiento que sólo se dirige a fomentar el tradicionalismo de nuestras fiestas de San Antolín, rodeándole de prestigio y atractivos, entre los que destacan como de primera fila las corridas de toros.

La empresa es de gran riesgo y difícil. Pero es necesaria si se pretende que las ferias palentinas gocen y alcancen la fama que en otros tiempos tuvieron. No se nos oculta que las dificultades son numerosas y sobre todo que la posibilidad de defender los grandes presupuestos de los festivales taurinos raya ya en lo difícil en estos tiempos que es necesario hablar de trece a catorce mil duros cuando de organizar una corrida superior se trate.

Sin embargo, en Palencia cabe una fórmula para solucionar estos asuntos. Y es precisamente la que ha encontrado con éxito la comisión organizadora de las próximas corridas de septiembre. La agrupación del mayor número posible de accionistas para que las pérdidas, en caso de existir, se derramen entre muchos y signifiquen pequeño sacrificio para todos, que bien empleado está si con él se salva la fama y el renombre de nuestra querida ciudad y de sus ferias.

Con otro esfuerzo se pueden acoplar a la lista de accionistas más nombres de palentinos. A ellos van dirigidas estas líneas para que contribuyan a elevar la suscripción abierta en la Redacción de EL DIARIO, no escatimando su entusiasmo en una obra que debe ser de todos y en particular de los comerciantes e industriales de la población.

La comisión prosigue con actividad sus gestiones:

Estos días se vienen cruzando cartas y telegramas entre las principales figuras del toreo, los ganaderos andaluces de más renombre y la comisión organizadora de las corridas.

Según nuestras noticias no se ha hecho nada en definitivo y siguen su proceso las negociaciones para ultimar los carteles de los días 1 y 2 de septiembre.

Uno de los vocales que más directamente intervienen en la contratación de toros y diestros nos decía anoche que mientras no estén firmados todos los contratos no se podrá dar a la opinión noticia exacta de los carteles, medida que estimamos muy acertada.

—Posiblemente el lunes o martes de la semana próxima—nos dijo—se pueda comunicar a la prensa el resultado de nuestra actuación.

Los bonos para las corridas de Septiembre

Hasta ahora se facilitan en los sitios siguientes:

Hijo de Ventura del Olmo.
Casino de Palencia.
Casa Julián Diez.
Don Enrique Ramírez.
Casa Martín.
Casa Hijo de Dámaso Aguado.
Don Senén Fraile.
Fábrica de don Demetrio Casañé.
Teatro Principal.
Café Royal.

Las personas que los deseen pueden dirigirse a la Redacción de EL DIARIO, donde les entregarán el número que soliciten previo su importe.

La Confederación Sindical Hidrográfica del Duero

La Junta de Gobierno de esta Confederación se ha reunido hoy día 27, celebrando sesión bajo la presidencia del Delegado regio, excelentísimo señor don Joaquín Velasco, asistido de los secretarios señores Gutiérrez y Fuentes, y con asistencia de todos los vocales que la forman.

Aparte de asuntos de trámite, se ha ocupado de la ratificación de nombramiento de vocales de la Junta Social de Orbigo que se constituirá definitivamente en este mes; ha dado autorización para realizar los gastos de estudio de los pantanos de la cabecera del río Carrión, asunto de gran importancia dentro de esta Confederación, así como también para hacer sondeos en el pantano del Casuar; se ha aprobado el proyecto de gastos para el estudio del Canal de la margen derecha del Duero, llamado Canal de Toro, que ha de tener una longitud de 60 kilómetros y regar seis términos municipales.

Ha aprobado también la instalación de campos de demostración en Saldaña y Villaluenga autorizando para realizar el gasto correspondiente, habiendo estudiado detenidamente la fórmula legal para la ejecución de obras de ordenación y modulación de los regadíos de Carrión y Saldaña.

Y finalmente, aparte de la autorización de algunas subastas, entre las que figuran la desviación de la carretera de Palencia a Tinamayor, y adquisición de cemento para obras, aprobación de presupuesto adicional para conservación de un vivero en Carrión de los Condes, ha estudiado como asunto importante una proposición del Síndico señor Torroba sobre una fórmula de inteligencia con los pueblos interesados en la expropiación de terrenos para la construcción del pantano de la Cuerda del Pozo, que va encaminada a solucionar este asunto con gran beneficio para los intereses de la Confederación y de los pueblos interesados.

Encargue sus impresos en los talleres de EL DIARIO

OFICIALES

NOTAS DE HACIENDA

De pagos

El señor Delegado de Hacienda ha puesto al cobro para el lunes próximo, los libramientos correspondientes al pago del personal dependiente a las distintas oficinas del Estado perteneciente a la actual mensualidad.

También ha dispuesto el pago de los perceptores de clases pasivas, que pueden hacer efectivos sus haberes corrientes desde el día 1 al 6 del próximo mes de julio, ambos inclusive.

DEL GOBIERNO CIVIL

Un descarrilamiento

El jefe de la estación férrea de Grijota, ha telegrafiado al señor Gobernador civil de la provincia participándole que en la mañana de hoy ha llegado a aquella localidad el tren de mercancías número 1405 con siete unidades cortadas, por haber descarrilado un vagón en el kilómetro 3 de la línea de León.

En el accidente no se ha registrado desgracia personal. Los siete vagones cortados y el que descarriló quedaron en el lugar del accidente, interceptando la vía general descendente y por tanto ha sido preciso hacer el servicio en vía única por la ascendente.

Con tal motivo el tren descarrilado salió de Galicia con cerca de una hora de retraso y algunos otros han sufrido también retraso, aunque no de consideración.

Una brigada de obreros de vía y obras ha salido para el lugar del descarrilamiento al objeto de realizar los trabajos necesarios para quedar la línea expedita a la mayor brevedad posible.

Un telegrama circular

Procedente del Ministerio de la Gobernación, se ha recibido en el Gobierno civil de la provincia un telegrama circular que dice lo siguiente:

"Noticias de prensa circuladas hoy dando cuenta de haber aparecido los aviadores del Dornier 16, carecen desgraciadamente de fundamento. Le Saluda. Ministro de la Gobernación".

Hotel los Vizcainos
Ontaneda - Alceda
Casa muy recomendable por su trato, limpieza y módicos precios e inmejorable situación panorámica.

E. GONZALEZ RÚBIO
DENTISTA
CONDE DE GABAY, NUM. 11. PALENCIA
(Frente al Banco de España)
CONSULTA EN ASTUDILLO LOS DOMINGOS

MADERAS
Tablones, tablas, tabletas, soleras, tarima, molduras, jambas, rodapié, alfanjías, tableros contrachapados en diversas clases, juegos completos de tablero alta fantasía para camas y muebles, lo puede encontrar en el ALMACEN DE MADERAS DE LA CALLE DE GIL DE FUENTES, NUMERO 22.
CARPINTERIA
Puertas, ventanas, balcones, en todos los tamaños y a precios sin competencia, encargos en el ramo de carpintería para servir con prontitud y esmero.
CALLE DE GIL DE FUENTES, NUM. 22
Almacén de maderas de Pedro Manuel Gil

Los conciertos de mañana y pasado en el Salón

Programas de las obras que interpretará la Banda municipal de Música los días 29 y 30, a las ocho y media de la noche, en el Paseo del Salón:

DIA 29

1. "Piropos y Flores", pasodoble, A. Peñalva.
2. "Las Lloronas", R. de H. y J. cómica, F. Alonso.
3. "La Granjera de Arlés", gran fantasía, E. Rosillo.
4. "Recordos y O tío Xán", Alalá y Muñeira, M. S. Miguel y Rodríguez.
5. "El batallón de instrucción", marcha, F. Calés.

DIA 30

1. "Mantoncito de Crespón", pasodoble, F. Pacheco.
2. "Colibrí", obra imitativa (solo de flautín), Sellenich.
3. "Los Abencerrajes", obertura, L. Cherubini.
4. "La Calesera", calesera y bolero, F. Alonso.
5. "Los de Aragón", rondalla, J. Serrano.

Letras de luto

Ha fallecido hoy en nuestra población la virtuosa y culta señorita Iluminada Aragón Gonzalo, produciendo su muerte general sentimiento.

La finada, además de ser maestra nacional, pertenecía al Cuerpo de Correos, donde había ingresado por oposición tras brillantísimos ejercicios.

Sinceramente nos unimos al pesar que en estos dolorosos momentos atraviesan sus padres don Avelino y doña Felisa, hermano, abuelos y demás respetable familia, a quienes expresamos el testimonio del más sentido pésame.

—En Herrera de Pisuerga ha fallecido la señora doña Florina Vallejo.

A su desconsolado esposo don Antonio Rodríguez Ruíz, hijos y demás familia, enviamos nuestro sentido pésame.

—Al cumplirse el primer aniversario de la muerte de la señora doña Victoria León Salazar, viuda de don Serapio Sarabia, reiteramos nuestro pésame a su hijo nuestro buen amigo don José Sarabia, hijos políticos y demás familia.

Registro civil

Matrimonios.

Apolinar Castrillejo García, de Magaz, con Basilia Fernández, de Villalumbroso.

Teodomiro Ruiz Serrano, de Ampudia, con Elena Mínguez Labrador, de Cubillas Santas Martas.

Vicente Martín García, de Palencia, con Petra Sánchez Gómez, de Palencia.

Defunciones.

Feliciana Pérez Moro, de 79 años, viuda, Colón, 43.

Teodoro Cacharro Rodríguez, de 65, viudo, Manicomio.

ZOTAL
Pidan envase de origen.

LOS DEPORTES

Para el próximo domingo día 30, del actual, se ha concertado un interesante encuentro de foot-ball que se celebrará en el hermoso campo de deportes de nuestra capital, entre los equipos "Racing Club", de Alar contra el "C D. Palencia".

Ni que decir tiene que este encuentro ha despertado entre nuestros aficionados el entusiasmo, para ver los progresos que han hecho nuestros equipiers desde el día de su presentación. Si entonces supieron los nuestros llegar a la terminación del encuentro sin conocer la derrota, es de esperar que el próximo domingo suceda lo mismo.

Por nuestra parte, podemos afirmar que sentimos una curiosidad grande ante este partido. El servirá, sin duda alguna, para controlar el valor de alguno o de varios de los jugadores palentinos.

Se han señalado unos precios baratísimos, y por ello es de esperar que el campo se vea el domingo repleto de público, para que alienten con sus aplausos y con su presencia a nuestros jugadores.

Los socios tendrán la entrada gratis al campo con la sola presentación a los porteros de la tarjeta correspondiente al mes de Junio (blanca), pudiendo el que así lo desee, proveerse del asiento en taquilla a los precios ínfimos que en los programas de mano se indican.

¿Cómo se alineará el "C. D. Palencia? Es pregunta a la que hoy no podemos contestar concretamente. Los directivos todavía no han designado los once que han de defender los colores de la Sociedad. Es muy posible que ello se decida hoy en una reunión que tengan. Pero al escribir estas líneas nada sabemos sobre el particular, por lo que nos abstenemos de citar nombre alguno para no entorpecer los planes de los directivos.

Vida religiosa

Día 29 de Junio. San Pedro y San Pablo, apóstoles.

En la S. I. Catedral, misas rezadas de media en media hora, desde las seis y media hasta las ocho y media.

A las diez misa solemne con sermón que predicará el R. P. Rafael Vicente Herrera, S. J.

Al terminar el sermón y a las doce, misas rezadas en el altar del Trascoro.

Por la tarde, a las cinco, fiesta por "El Día de la Prensa Católica", con exposición, rosario, oración por la Buena Prensa, sermón que predicará don Víctor Serrano, coadjutor de Santa Marina y reserva solemne.

Durante los cultos de este día habrá mesas petitorias para recoger limosnas en favor de la Buena Prensa.

Huertas del Pombo

Mañana se celebra en la llamada "Capilla del Obispo", de las Huertas de Pombo, la tradicional fiesta en honor de su excelso patrono San Pedro.

A las diez y media de la mañana tendrá lugar la bendición de un hermoso Niño Jesús adquirido por donativos y por suscripción entre aquellos huertanos; a continuación se organizará por las huertas una solemne procesión con la nueva imagen y la del Santo Patrono; terminada la procesión se dirá una misa solemne cantada por la Capilla parroquial de esta ciudad; el panegírico del Apóstol estará a cargo del muy digno y celoso párroco de San Miguel, don Germán Pérez.

A las cinco de la tarde y hecha la exposición de S. D. M., se rezará el santo rosario y se leerá la consagración al S. Corazón de Jesús; después la Capilla parroquial interpretará escogidos motetes y se terminará con la bendición con el Santísimo.

Se ruega la asistencia de todas las personas devotas de San Pedro y de Jesús Sacramentado.

Casa de Baños
DEL DOCTOR FUENTES
Este establecimiento, dotado de aguas del Carrión, procedentes de los depósitos que abastecen la ciudad, ofrece a la clase médica en general:
Baños de placer, duchas y chorros, Baños medicinales del mar y Alceda, Ontaneda, Ledesma, Archena, Caldas de Besaya, Hermida Puente Viesgo, y demás manantiales.
Los billetes de abono podrán tomarse en la Farmacia del Doctor Fuentes, Mayor principal, número 116

El periódico que más se lee en toda la provincia es EL DIARIO

EL DIARIO en los pueblos

FROMISTA

Ciclista herido

A las nueve y media de la mañana de ayer, circulaba por la carretera de Valladolid a Santander el automóvil de la matrícula de esta capital número 267, conducido por Bernabé Fernández Donis, residente en el convento de P.P. Cistercienses de San Isidro de Dueñas, y al llegar el coche al kilómetro número 271 situado en el cruce de la mencionada carretera con la de Carrión a Lerma, arrolló al jornalero Isidro Revuelta Santiago, de 28 años, casado y vecino de Villovieco que se dirigía en sentido contrario montando una bicicleta de su propiedad.

Por efecto del accidente Isidro resultó herido y en el mismo automóvil causante del atropello se le condujo a una casa particular próxima al lugar del suceso donde se le prestó asistencia facultativa.

Isidro Revuelta sufre fracturas en la tibia y peroné de la pierna derecha, lesiones que han sido calificadas como de pronóstico reservado.

El Juzgado municipal de esta localidad y la guardia civil del puesto, intervinieron en el suceso practicando las diligencias oportunas.

CAMARA DE COMERCIO

Se recuerda a los señores comerciantes de la capital que según el pacto establecido con la representación de la Asociación de Dependientes en presencia de la autoridad gubernativa y del señor Inspector del Trabajo días antes de la Feria del Corpus, los establecimientos mercantiles de la ciudad deben permanecer cerrados el próximo día 29, festividad de San Pedro, a cambio de la concesión hecha con ocasión de la citada Feria del Corpus.—El Presidente de la Cámara, Juan Puertas Alba.

¿Es V. farmacéutico?
Le gustará que sus etiquetas estén impresas con sello vistoso y atractivo,
¿Es V. abogado?
Necesita entonces papel timbrado especial para su bufete.
¿Es V. médico?
Utilizará recetas, formularios, cartas y sobres.
¿Es V. notario?
Precisará carpetas para documentos, papeles de oficio, impresos, etc.
Todo está recogido en los nuevos muestrarios de los
TALLERES DE
El Diario Palentino
que presenta variadísimo

C. DOMINGUEZ CARTON
Especialista en análisis Clínicos, SANGRE, INFECCIONES y NUTRICION. Laboratorio de análisis de sangre, orina, jugo gástrico, esputos, pus, etc., montado con los mayores adelantos modernos. *Consulta: de diez a una y de tres a cinco. Calle de la Pasión, 1 y 3, principal.*—
VALLADOLID

Encargue sus impresos en los Talleres de EL DIARIO PALENTINO

M.C.D.2022

CRONICA DEL ARTE MUDO — Estrellas y películas Verdades y fantasías

Las estrellas en el cine hablado

Mary Pickford, Gloria Swanson, Douglas Fairbanks, Ronald Colman, Lily Damita, Lupe Vélev, Walter Byron, Harry Richman y otros artistas, hablarán en diversas escenas de las películas de Los Artistas Asociados.

"Las luces de la ciudad," de Charles Chaplin, tendrá diálogo, y en "El despertar," de Vilma Banky, se oirá una canción, "Maris," cantada por los miembros de la compañía "Lummox," de Herbert Bren non, tendrá diálogo. "Nighstick" será un film todo hablado.

Estas son las últimas noticias de Hollywood.

"Coquette," de Mary Pickford, será un film hablado. Sam Taylor lo dirige, y la película se hace en el estudio de Los Artistas Asociados de Hollywood.

Se conoce a miss Pickford como actriz, cuando David Belasco la presentó en el rol de Julieta, en "El buen diablillo," en el que Ernest Truex desempeñaba el rol de un muchacho, trabajando en la misma Lillyan Gish.

"La reina Quelly," de Gloria Swanson, será también una película hablada en arte y la star cantará una canción y en algunas escenas hablará. Erich Von Stroheim, que es el autor de esta novela, la dirigirá.

Walter Byron, importado a América desde Inglaterra, donde trabajaba en el teatro, por Samuel Goldwyn, trabajará con miss Swanson, empleándose en el R. C. A. Photophone.

Douglas Fairganks que entró en el cinematógrafo por indicación de David Wark Griffith, que lo encontró en Nueva York, desempeñando el papel de primer actor en "El nacimiento de una nación" y cuyo film fué "El cordero," también hablará en "La máscara de hierro."

Mr. Fairbanks, que era un famoso actor antes de entrar en el cinematógrafo, empleará el monólogo, en vez del diálogo, el cual cree limita el alcance de una película. De este modo él, y los demás actores de esta película, no se hablarán entre sí, sino que hablarán al público, manifestándole sus intenciones y propósitos. Se empleará el invento de la Western Slectric.

Charles Chaplin, una celebridad teatral antes de ser actor cinematográfico, ha decidido no hablar en su papel de pobre vagabundo, pero en "Las luces de la ciudad" hablarán los demás actores.

Los directores de Hollywood vigilan el empleo de sonidos en la película de Charlot, con tanto cuidado como en el nuevo método de Douglas Fairbanks, y en ambos se empleará el nuevo invento Western Electric.

Ronald Colman y Lily Damita hablarán en "El rescate," adaptación de Samuel Goldwyn de la novela de Joseph Conrad, el clásico de los cuentos marítimos.

Ambos artistas habían trabajado en el teatro. Colman trabajaba con Ruth Chattertton en "La tendresse", en el Empire Theatre, en Nueva York cuando Henny King lo descubrió, dándole un papel con Lillian Gish, en "Rómula."

La señorita Damita, cogió bastante fama representando "Misstinguette" en los teatros de París. En "El rescate" también se empleará el invento de la Western Electric.

Lupe Vélez, canta la canción de Irving Berlín, "¿Dónde está la canción de las canciones para mí?" en "La melodía del amor."

ES ASÍ LA MODA

NADIE PUEDE TENERLA A V.D AL CORRIENTE DE ELLA COMO... LA HIGIÉNICA

GRAN PELUQUERIA DE SEÑORAS Y CABALLEROS

CASA SANTA CRUZ

MAYOR PRINCIPAL, 107 PISOS BAJO Y ENTRESUELO — ONDULACION ELECTRO PERMANENTE • ONDULACION "MARCEL" Y AL AGUA

VINOS Y COÑAC
PEDRO DOMEC Y COMPAÑIA
JEREZ DE LA FRONTERA
Representante exclusivo para las provincias de Burgos y Palencia
LUIS DE PABLO IBAÑEZ
APARTADO 31
BURGOS

PENSION VICTORIA
Mayor pral 230
Hermosas habitaciones individuales, y para familias, agua corriente, en varias habitaciones, fría y caliente, cuarto de baño, excelente cocina, buen trato. Precios económicos, servicio esmerado.
ARSENIO GUTIEZ

AUTOMOVILES. Reparaciones eléctricas, magnetos, baterías y demás aparatos. Calle Pedro Romero, 4, Nicolás de Juana.

JOVEN de 16 años, se ofrece para auxiliar de escritorio almacén o cosa análoga, con pocas pretensiones. Romeu Calvo, Paredes de Nava.

BUENOS LOCALES
Para Almacenes e industria señor Zamora. Dueñas (Palencia).

BUEN NEGOCIO. Por no poderlo atender, se traspasa la línea de automóviles-correos de Sahagún-Almanza-Almuhey, con exclusiva. Para tratar, con Remigio Garrido, en Sahagún de Campos (León.)

CHOFER con mucha práctica e inmejorables referencias, se ofrece. Dará razón, Germán Gómez, en Castrillo de Don Juan.

"Jerez Quina Sato," "Poucho Sato" y "Cogñac Dervy"
Pídalos en los buenos establecimientos
Dirijan sus pedidos y consulten precios, al representante para esta provincia,
Francisco Aguado
PALENCIA 5

SIEGUE USTED BIEN. Para conseguir una labor perfecta y gastar poco en repuesto, compre una segadora KRUPP. Almacén de Maquinaria Agrícola de Feliciano Ortega, sucesor de Ahles y Shlayer. Palencia. 6

EL DIARIO PALENTINO
EL QUE MAS CIRCULA

VENDO motocicleta Indian, 3 HP. modelo 1926, a prueba. Informes, Fonda de Agripino.

NORIA. Se vende una, marca Alaejos, número 4, seminueva. Dirigirse a Francisco Fuente, en La Vid de Ojeda.

SE TRASPASA tienda comestibles con toda urgencia por fin de mes, se dará arreglado, Portillo doña María, 4, bajada del Seminario.

TRASPASO Y VENTA DE FINCA
Se traspasa el taller y comercio de guarnicionería de Hilario Marín, se liquidan todas las existencias y siete máquinas de coser industriales; un diablo de varear pelote y lana; un carro valenciano, una burra de seis años, y un auto cerrado de cuatro plazas y se vende una finca con dos casas a un kilómetro de los Cuarteles en la carretera de Valladolid. Para tratar Mayor Principal, 120, (Guarnicionería). Palencia.

SARNA
Antisárnico Martí
único que la cura sin baño. Venta en farmacias.

LABRADORES no comprar trillos sin enterarse del precio y clase de los que construye Teodomiro Civera, en Torquemada, estos trillos van amachembrados. Especialidad en trillos de sierra. Se dan facilidades para el pago.

SE VENDE máquina segadora seminueva, marca "Dering."
Informes Román Pablos, en Monzón de Campos.

SE VENDE en el almacén de legumbres de don Andrés Morales lenteja picada a precio económico, dándose facilidades para el pago hasta el próximo mes de septiembre.

ANTONIO HERGUETA
Médico-Oculista
Del Instituto Oftálmico de Madrid
CONSULTA: de 10 á 1 y de 4 á 6
Gratis a los pobres de 3 á 5
MAYOR PRAL., 23, 1.º
(Antigua Clínica del Dr. Díaz-Caneja)
PALENCIA

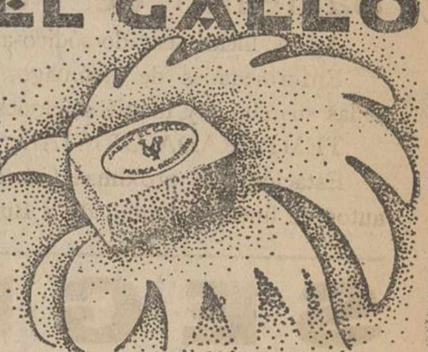
PERDIDA de una rueda de automóvil, se gratificará a quien la entregue en el Almacén de maderas de Pedro Manuel, Gil de Fuentes, número 22, Palencia.

LE INTERESA LEER MAÑANA
EL DIARIO PALENTINO

Benito González Blázquez
CORREDOR COLEGIADO DE COMERCIO
Interviene oficialmente en toda clase de operaciones que haga el Banco de España, Castellano, Español de Crédito, Herrero y Bilbao, de esta plaza; recibe órdenes de operaciones en las Bolsas de Madrid, Barcelona y Bilbao.
Con prontitud, economía y facilidades, se atiende a cualquier asunto financiero y comercial.
Información diaria del mercado de cereales y coloniales.
Con cotización telegráfica de los principales valores y monedas extranjeras de las Bolsas de Madrid y Barcelona.
Pizarra diaria de cotización en sus oficinas, calle Mayor principal, número 48.
Correspondencia: Apartado número 6. Teléfonos: domicilio, número 28; oficinas, número 178.

Centro de Belleza
Peluquería de Señoras
NICOLÁS ALARIO GONZÁLEZ
Ondulaciones - Tintes - Masajes
Manicura y depilación de cejas
PILAR CASARES SAMANIEGO
Esta Casa es la única que en Palencia está servida por señorita especializada en manicura, masajes y depilación de cejas
GABINETES INDEPENDIENTES
LUJOSA INSTALACIÓN
MAYOR PRAL., 73. PALENCIA

JABON EL GALLO



JABONERA BILBAINA S.A.
BILBAO

ATILANA GALLARDO
MODISTA
Plaza Mayor, 12 PALENCIA

Si quieres ir de postín
compra en la CASA...
¿Será usted tan amable que complete la aleluya?
Sombreros, Camisas, Corbatas,
Guantes, Medias, Bolsos
Mayor pral., 78 3

Yagües García
OCULISTA
CONSULTA DIARIA DE 10 A 1
Gratuita para los pobres, de 4 á 6
MAYOR PRAL., 64, 1.º
PALENCIA

HOTEL SOL
y
BAR SOL
PROPIETARIO
EUSTAQUIO DOMÍNGUEZ
VALLADOLID

PRIMERA COMUNION
VEA USTED EN MIS ESCAPARATES HOY MISMO, EL ENORME SURTIDO EN
Devocionarios
desde una peseta
LIBRERIA-PAPELERIA
Albino R. Alonso
Esta Casa presenta variadísima y espléndido surtido de estampas y carnets para primera comunión
Mayor pral., 79

Viaje a Burgos
Los días 29 y 30 del actual, saldrá de Palencia de frente al Banco de España, el Omnibus de Tomás Pobes a las diez de la mañana y regresará a Palencia después de la salida de los Toros.
El que desee hacer dicho viaje pasará a tomar billete al Cafe Bilbaino al precio de diez pesetas ida y regreso.
Su dueño, Tomás Pobes

¡GARBIÑA!
Es el mejor producto para la limpieza, tanto para los objetos de cocina, mármol, metales, porcelana, como para todos los que tienen dificultad en la limpieza de las manos.
¡GARBIÑA!
Ideal para los automovilistas.
" " " mecánicos.
" " " obreros.
" " las amas de casa.
Se vende en pastillas y en pasta.
Pidan en Droguería, Dámaso García, los productos,
¡GARBIÑA!

JARABE CLIMENT
MARCA VIUDA
Debilidad - Anemia Inapetencia Gran reconstituyente

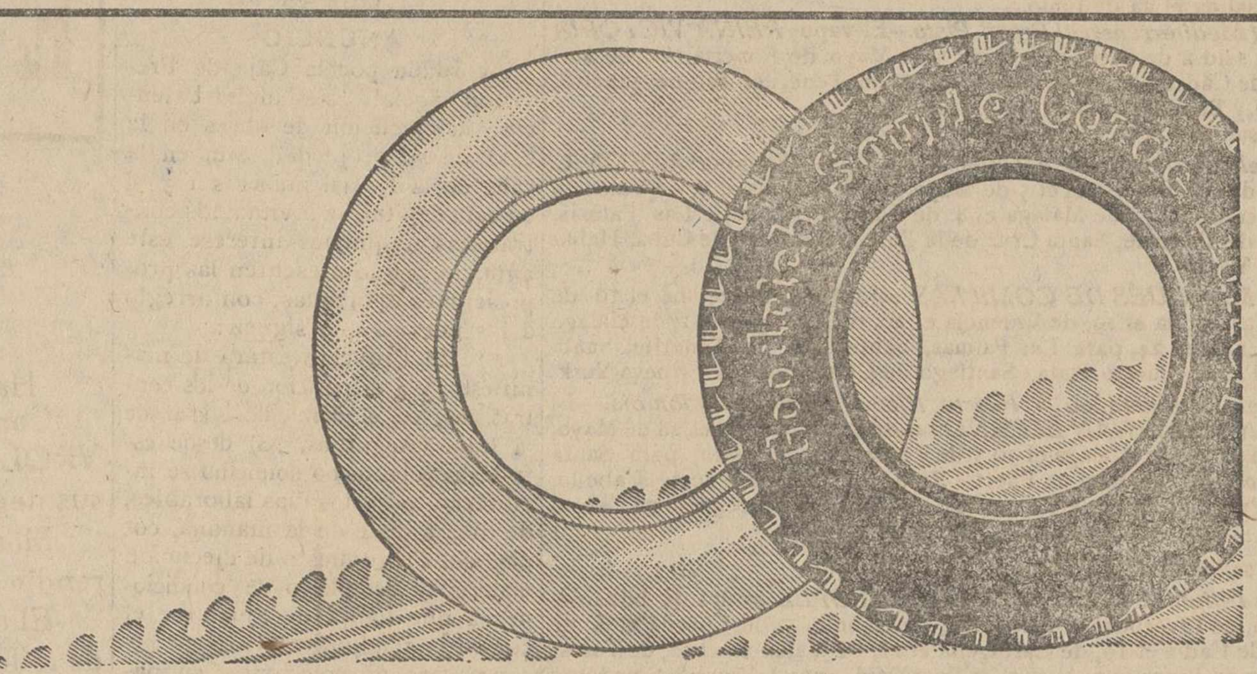
Consultorio Médico-Quirúrgico
— DE —
J. Burgoa Lagunilla
Especialista en enfermedades de Matriz, Embarazo y Partos
CONDE DE GARAY, 5, 2.º
PALENCIA

UNDERWOOD
GUILLERMO TRÚNIGER. S.A. Valladolid-Plaza Mayor 51
Representante en Palencia: Santiago Morrondo Mayor pral., 66

MEDICO-DENTISTA
Macho Sanmillán
CALLE MAYOR PRAL., 14

EL DIARIO PALENTINO

AVISO HUMANITARIO
Un sacerdote ofrece comunicar gratuitamente a todas las personas que sufran hemorroides, el remedio con que se ha curado, lamentando que sus escasos medios de fortuna no le permita cumplir mejor su voto de propagar este remedio. Escribir a G. M. Presbítero. Apartado 837.



Una duración sin igual

solamente está reservada a los neumáticos GOODRICH, que fabricados con tejidos de cuerda bien trenzados, con caucho flexible y resistente, les dan el kilometraje que tienen derecho a exigir de un buen neumático.

Para informes visite al agente GOODRICH más próximo.

GOODRICH

SUCURSAL EN BARCELONA: Balmes, 47 — CASA CENTRAL EN MADRID: Sagasta, 21 y 23 — SUCURSAL EN SEVILLA: Marqués de Paradas, 18

Garage Central
Mayor principal, 244 al 254
GERENTE: **Félix del Paso**
PALENCIA
Representante exclusivo en la provincia de los renombrados coches
Peugeot
TALLER DE REPARACIONES PARA AUTOMOVILES DE TODAS LAS MARCAS
SERVICIO PERMANENTE

La experiencia sabe seleccionar.
El famoso reconstituyente Jarabe Salud es el más antiguo amigo de las personas de experiencia porque saben que es el de más seguros resultados para regenerar los organismos débiles y prolongar la vida.
Cerca de medio siglo de éxito creciente.
Aprobado por la Real Academia de Medicina.
Toda persona anémica, inapetente o agotada, curará rápidamente con el uso del
Jarabe de
HIPOFOSFITOS SALUD

Débiles — Elíxir Callol

Es rápido, científico, agradable
que da Vida y Juventud

Fábrica de Yesos y Escayolas
de
NICANOR VALDEOLMILLOS
TARIEGO
Suministro de fluido eléctrico
Venta de Baños y Tariego
MOLINO PARA PIENSOS

Balneario de Cucho (Burgos)

Aguas Sulfurosas-Sulfhídricas: Nitrogenadas.
CURAN: Enfermedades de *PIEL*, eczemas, picores, úlceras.
CATARROS bronquiales: Garganta, Nariz, Reumatismo, Artritismo, Escrefulosis, Baños, Duchas, Pulverizaciones, Inhalaciones.
Verdadero Sanatorio.—16 kilómetros de Miranda.—Magnífico parque
El *auto del Balneario* sale de Miranda a las dos.—Precios económicos.
DEL 20 DE JUNIO AL 30 DE SEPTIEMBRE

NOGAT--Producto especial mata-ratas

El mata ratas «NOGAT» constituye el producto más cómodo, rápido y eficaz para matar toda clase de ratas y ratones. Se vende a 50 céntimos paquete y a 10 pesetas la caja de 25 paquetes en Farmacia Gelart, Princesa, 7. y Droguerías Vidal y Rivas, etc., en principales farmacias y droguerías de España, Portugal y Américas.

Producto del Laboratorio Sokatarg, calle del Ter 16, Teléfono 50791, Barcelona.

NOTA.—Dirigiéndose y mandando al mismo tiempo por Giro Postal. o sellos de correo el importe más 50 céntimos para gastos de envío, el Laboratorio a vuelta de correo, verifica el envío del pedido.

Balneario de Valdelateja (BURGOS)

Aguas bicarbonatado-sódico-azoadas, termales.
Enfermedades de estómago, hígado e intestinos; reumatismo (en todas sus clases y manifestaciones) nutrición, matríz y sistema nervioso.
TEMPORADA OFICIAL: Del 20 de junio al 30 de septiembre.
Estación más próxima: Cabañas de Virtus, en combinación con los autos de línea de Ontaneda a Burgos.

SEGUROS

Incendios
VIDA
Accidentes
Ahorro y Previsión
Ganados Cosechas

Eduardo Calderón Martínez de Azcoitia.--Palencia
Representa las Compañías más importantes

SANATORIO QUIRÚRGICO

Nuestra Señora de la Piedad

QUINTANILLA DE LAS TORRES (Palencia)

Magnífico edificio, admirablemente situado y dotado de los medios modernos necesarios para practicar con la mayor garantía toda clase de operaciones de cirugía general y ortopédica. Estas correrán a cargo del doctor don Abilio G. Barón, ex-profesor de Cirugía en la Universidad de Valladolid, ex-pensionado por esta misma Universidad para ampliar estudios en el Extranjero, y ex-ayudante de la Sección de Cirugía de la Charité, de Berlín.

Medicina Interna, doctor don Antonio Santos. El Sanatorio dispone de Rayos X, dos salas de operaciones, higiénicos dormitorios de tres categorías, cuarto de baño y calefacción central.

En él se practican análisis de sangre, esputos, jugo gástrico, heces, líquido céfalo-raquídeo orina, etc., etc.

Consulta: Todos los días, excepto viernes y sábados.

El primer domingo de cada mes despacharán consulta de garganta, naríz y oídos el doctor Zorrilla, y de Cirugía, el doctor Barón.

Cuenta el Sanatorio con reputados especialistas para las operaciones de las demás especialidades.

En caso de urgencia, es avisado inmediatamente el operador a que corresponda.

ANTONIO FERNANDEZ Y COMPAÑIA
Importadores de azúcar, cacaos, cafés y canelas.
SANTANDER

Compañía del Pacífico

LINEA DE CUBA
Próximas salidas del puerto de SANTANDER
PARA HABANA

Vapor ORDUÑA, 7 julio 1929
Vapor OROPESA, 21 julio 1929
Vapor ORBITA, 4 agosto 1929

Siguiendo vía Canal de Panamá, a CRISTOBAL (COLON), PANAMA (BALBOA), CALLAO, MOLLENDO, ARICA, INQUIQUE, ANTOFAGASTA, VALPARAISO, y otros puertos de PERU, CHILE y CENTRO AMERICA.

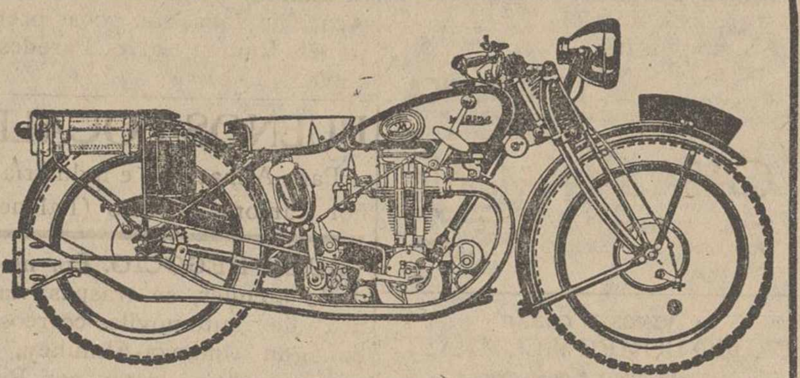
ADMITEN PASAJEROS
de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga

El precio de pasaje en tercera clase con destino a Habana (incluídos los impuestos,) es de pesetas 555,25.

Estos buques disponen de camarotes, salón comedor y amplias cubiertas de paseo, para los pasajeros de tercera clase.

Hijos de Basterrechea

Paseo de Pereda, núm. 3.—Teléfono 3.441.—Telegramas "Basterrechea"



MATCHLESS

La motocicleta inglesa más elegante que tan rápidamente ha conquistado el mercado español y que el público palentino ha tenido ocasión de admirar y reconocer su manifiesta superioridad sobre todas las demás, tiene su representación oficial para las provincias de BURGOS - SANTANDER - LOGROÑO - LEON - y PALENCIA
en la casa

J. TINAO

Plaza de Prim, 24.—BURGOS

que también representa las afamadas y populares motocicletas MOTOBEÇANE y MOTOCONFORT desde 550 ptas. al contado y 40 ptas. mensuales a plazos.

PIDA V. DETALLES Y CATALOGOS

y no olvide que MATCHLESS «es el más fino caballo de acero a motor.»

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de Mayo de 1929

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico.—El vapor *ALFONSO XIII* saldrá de Bilbao el día 3 de Mayo, de Gijón el 4 y de Coruña el 5, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

El vapor *CRISTÓBAL COLÓN* saldrá de Bilbao el día 29 de Mayo, de Santander el 29, de Gijón el 30 y de Coruña el 31, para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 24 de Junio.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata.--El vapor *REINA VICTORIA EUGENIA* saldrá de Barcelona el día 5 de Mayo, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Junio.

Línea del Mediterráneo a Cuba New-York.—El vapor *ANTONIO LÓPEZ* saldrá de Barcelona el 5 de Mayo, de Tarragona el 5, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 10, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor *MARQUÉS DE COMILLAS* saldrá de Barcelona el 19 de Mayo, de Tarragona el 19, de Valencia el 20, de Alicante el 21, de Málaga el 22 y de Cádiz el 24, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia.—El vapor *JUAN SEBASTIAN ELCANO* saldrá de Barcelona el 28 de Mayo, de Valencia el 29, de Málaga el 30 y de Cádiz el 1 de Junio, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 23 de Junio.

Línea de Filipinas.—El vapor *C. LÓPEZ LÓPEZ* saldrá de Bilbao el 26 de Mayo, de Liverpool el 2 de Junio, de Gijón el 5, de Coruña el 6, de Vigo el 7, de Cádiz el 10, de Cartagena el 11, de Valencia el 12, de Tarragona el 13 y de Barcelona el 15, para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Línea de Fernando Póo.—El vapor *ISLA DE PANAY* saldrá de Barcelona el 15 de Mayo, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de Junio.

—o—

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía:
PLAZA DE MEDINACELI, 8 *BARCELONA*

GRANDES
REGALOS EN LA
CASA PANCRACIO Mayor Pral., 33 PALENCIA

CON SOLO HACER UNA COMPRA, DESDE CINCO PESETAS EN ADELANTE. EN

Ultramarinos, Loza, Cristal, ó Perfumería

PIDA UN PROSPECTO EXPLICATIVO

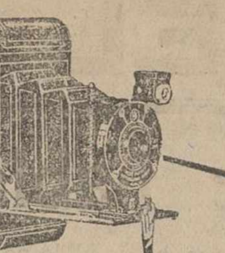
NITRATO DE CHILE
15 a 16 o|o de Nitrógeno Nítrico

Producto natural que no acidifica las tierras ni quema las manos
SUS RESULTADOS INMEJORABLES:

1.° Se ven sin necesidad de pesar ni medir.
2.° Tiene un siglo de garantía de éxito en todos los suelos y cultivos de España.

ADEMÁS CONTIENE YODO
INFORMES GRATIS
COMITE DEL NITRATO DE CHILE
BARQUILLO, 21.--MADRID.--Apartado 6

Encargue sus impresos en los Talleres de
EL DIARIO PALENTINO



Este es el
"Kodak"
que debe Ud. comprar

SUS dimensiones son tan reducidas que permiten llevarlo en el bolsillo del chaleco.
SU confección es tan perfecta que hace fotografías perfectas sin necesidad de aprendizaje.
SU precio, desde 48 pesetas.
SU nombre, universalmente conocido, es el

Kodak Vest Pocket Autográfico.

Albino R. Alonso
Mayor Pral., 79
PALENCIA

CAZADORES

Escopetas garantizadas desde 15 pesetas al mes, Hamerles finísimas de gran alcance y plomeo. Además al contado regalo desde 180 Ptas. en adelante 12 utensilios por valor de 20 pesetas. Modelos económicos de gatillos a la vista desde 25, 40, 55, 65, 90 y 125 pesetas. Descuentos especiales a los intermediarios.

800
600
500
400
300
250
150

José Cruz Múgica
EIBAR

KASAMA
CIELOS RASOS AISLANTES
del frío y del calor
Avenida Pí y Margall, 18
MADRID

A LOS CONTRATISTAS DE OBRAS

ANUNCIO

Acordada por la Caja de Previsión Social "Valladolid-Palencia" la ejecución de obras en la casa de su propiedad, sita en la calle de la Lonja, números 1 y 3, en esta capital, se invita a los contratistas a quienes interese este anuncio, a que presenten las proposiciones oportunas, con arreglo a las normas que siguen:

1.ª El Proyecto estará de manifiesto, y a disposición de los contratistas, en el domicilio social de la Caja (Angustias, 78) desde esta fecha y en dicho domicilio se facilitarán todos los días laborables, de diez a doce de la mañana, copias del Presupuesto de ejecución material y del pliego de condiciones a que habrá de ajustarse el contratista adjudicatario:

2.ª Las proposiciones, en papel simple, se dirigirán al señor Presidente del Consejo Directivo y se entregarán, en sobre cerrado, con la indicación "propuesta para obras", en el domicilio social indicado, antes de las doce de la mañana del día ocho de julio próximo, haciendo constar en ellas el domicilio de los proponentes respectivos.

3.ª El hecho de presentar una proposición implica que el proponente acepta todas y cada una de las condiciones contenidas en el pliego que sirve de base a la contrata, teniéndose por no hecha cualquier proposición que pretenda modificarlas.

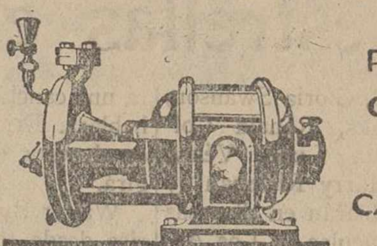
4.ª Las proposiciones versarán sobre los precios de unidad relativos a cada una de las clases de obra que figuran en el Presupuesto, totalizando además el importe de ejecución material de las mismas.

5.ª El Consejo se reserva la facultad de desestimar todas las proposiciones o de aceptar la que le parezca más conveniente.

Valladolid, 26 de junio de 1929. —**El presidente del Consejo Directivo.**

Representante en Palencia
FRANCISCO AGUADO

Bombas Siemens



HASTA LOS MAYORES CAUDALES.
PARA CASA Y CAMPO

PIDAN OFERTA Y PRECIOS A
Siemens Schuckert Industria Eléctrica S.A.
OFICINA TECNICA, VALLADOLID
Santiago, 29 y 31

QUINCENA
DE
ESTAMPADOS
EN
EL SIGLO XX
VISITE SUS
ESCAPARATES
PRECIOS DE
QUINCENA DE
ESTAMPADOS

CHEVROLET

Hace más velocidad.—Tiene menos desgaste

Con sus seis cilindros el conocido camión CHEVROLET le ayudará más que nunca a desarrollar sus negocios.

Más rápido, más resistente, más económico por su rendimiento que el modelo anterior.

El camión CHEVROLET, es un poderoso auxiliar de todos los negocios. Con él se atiende mejor a los pedidos, se transportan las mercancías con más rapidez y se aumenta la clientela.

El rendimiento del modelo 1929 es insuperable.

Conserva las caracteristicas del anterior y además la bomba aceleradora del carburador y su caja de cuatro velocidades le dan una potencia adicional haciéndole dominar las más grandes pendientes sin esfuerzo.

CONSULTE CONDICIONES
Concesionario para Palencia y su provincia
VIUDA DE
JUAN PUERTAS
PALENCIA

Colegio-Academia Champagnat

Dirigido por Hermanos Maristas
PALENCIA

Admite alumnos internos, medicpensionistas y externos, para Bachillerato elemental y Universitario de Ciencias y Letras, preparación para ingreso en el Instituto y clases especiales de idiomas y música.

Local amplio y de reciente construcción, responde admirablemente a todos los adelantos pedagógicos. Calefacción central, cuartos de baño, cine. Laboratorios de Física, Química e Historia natural, extensos patios de juegos, magníficas aulas acomodadas a las exigencias modernas y con abundante material pedagógico.

Para más detalles pídase reglamento al Rdo. Hermano Director.

¿CALLOS?

No sufra usted de CALLOS, JUANETES, OJOS DE GALLO y VERRUGAS. Use el patentado UNGUENTO MAGICO y en tres días se verá usted libre de estas dolencias que le atormentan. No admita usted más callicida que el

UNGUENTO MAGICO

Farmacias y Droguerías, 1,60 pesetas. Por correo, 2 pesetas. Farmacia Puerto, Plaza de San Ildefonso, 5, MADRID.

M.C.D.2022

DE ESPAÑA Y DEL EXTRANJERO

Servicio de la AGENCIA MENCHETA

LA DESAPARICION DEL "DORNIER 16,,

Las jornadas que transcurren sin noticias van destruyendo las esperanzas

Hoy viernes se cumplen los ocho días de la salida de Franco y de la falta de referencias

BORRASCA INTENSA EN EL ATLANTICO

Se ha recibido un despacho del Almirantazgo inglés trasladando un radio del capitán del buque "Eagle" en el que participa que la borrasca levantada en el Atlántico es muy intensa a causa de la fuerza de los vientos, habiéndose visto obligados a retirarse de la zona de exploración los hidros que se dedicaban a la busca del "Dornier 16", porque no pueden mantenerse en el aire más de dos minutos. El capitán del "Eeagle" pide la dirección del viento el día 22, para conocer el rumbo que haya podido tomar el hidro desaparecido y explorar la zona donde exista posibilidad de encontrarle.

RUMORES DESMENTIDOS

Durante toda la noche han circulado rumores diversos que aseguraban haber sido salvados los tripulantes del "Dornier 16" y trasladados a las islas Canarias, según unos, y recogidos por un buque noruego, después de haber navegado cinco días a la deriva, según otros. Este último rumor procedía de Barcelona, de donde solicitaban con insistencia aclaraciones por haber sido publicada la noticia en la pizarra de un diario.

El ministro de Marina ha desmentido rotundamente estos y otros rumores análogos circulados por toda España, y ha manifestado que son noticias de origen particular no comprobadas debidamente. Añadió que el Gobierno tiene adoptadas todas las medidas para conocer inmediatamente los informes que se transmitan autorizadamente, y es muy difícil que particularmente se puedan conocer antes que él.

NO SE TIENEN NOTICIAS DEL HIDRO "SABOYA"

Lisboa.—A las once y cuarenta minutos, salió nuevamente con dirección al Atlántico el hidro "Saboya" en busca del "Dornier 16" y no ha vuelto a tenerse noticia de su paradero. Llevaba esencia para seis horas. Lo tripulaban el piloto Longo y el teniente Navarro.

MAS BARCOS EN BUSCA DEL "DORNIER 16"

Lisboa.—El jefe del Gobierno italiano ha autorizado a la escuadra de su nación, anclada en este puerto, para enviar tres embarcaciones más en busca del "Dornier 16" habiendo salido ya el destroyer "Tigre" y los submarinos "Stero" y "Turbina."

UN DESPACHO DEL "ZAINE"

Lisboa.—El capitán del cañonero portugués "Zaine" ha enviado al ministro de Marina el siguiente despacho:

"Llegué a Horta, sin encontrar huellas del hidro. Sigo a Punta Delgada. Desde el sábado he recorrido 500 millas, siempre con la máxima vigilancia durante la noche."

Las autoridades navales portuguesas procuran por todos los medios averiguar el origen del radio transmitido por el buque "Vasco de Gama" dando como realizado el amaraje del "Dornier 16" en las Azores.

EL HIDRO "SABOYA" SE RETIRA A LISBOA

El embajador de Portugal ha dicho que a causa del temporal reinante en el Atlántico el hidro "Saboya", tripulado por el aviador italiano Longo y el teniente Navarro, que salió de exploración hacia el mar, se vió obligado a regresar a Lisboa.

EL ORIGEN DE UN RUMOR

Se conoce el origen del rumor circulado sobre el supuesto hallazgo de los tripulantes del "Dornier 16" por un buque noruego a 155 millas de las Azores. A las nueve de la noche, una agencia de colaboración residente en Madrid, que tiene abonado el diario de Barcelona "Las Noticias" comunicó a éste dicho rumor y el citado periódico expuso la noticia en una pizarra, propagándose con rapidez inusitada. Después, una estación de radio la transmitió a toda España.

Como se sabe, el ministro de Marina ha desmentido la veracidad de esta información.

ANUNCIANTES

SI DESEAIS SABER QUE PERIODICO LOCAL ES EL QUE MAS SE VENDE PREGUNTADSELO A LOS VENDEDORES

LEA USTED SIEMPRE
EL DIARIO PALENTINO

La hazaña que pretendían ahora realizar nuestros intrépidos caballeros del aire

El camino de Colón

Por tercera vez, la Aviación española pretendía seguir la ruta de España en América, aquella ruta trazada en 1492 y que por ser el hecho más sonado del Renacimiento, consolidó las hegemonía española en tierras colombinas.

En 1926, tres caballeros del aire a los que acompañaba un vasallo navarro, hicieron el milagro de vadear el Atlántico, ese Océano proceloso que marcó el paso de las naves portuguesas, holandesas y españolas, hasta que estas últimas descubrieron América.

Era en febrero de hace tres años. Se desbordó el entusiasmo nacional. El corazón español latía al unísono. Era una verdadera marea patriótica la que recibió la hazaña de Franco, de Ruíz de Alda, del malogrado y joven náuta jerezano Durán, del intrépido y laborioso Rada.

Hace contados días surgió otra hazaña destacada: el viaje triunfal de Jiménez e Iglesias culminado con un recorrido verdaderamente apoteósico por toda la América del Sur, la América más típicamente española

Por segunda vez el Atlántico era salvado. Por segunda vez se repetía la manifestación aérea sobre el atlántico, con su cortejo de dudas, de inquietudes, de verdaderas amenazas. El riesgo era, ciertamente, correspondiente a la magnitud del viaje a realizar. Pero se salvó. Y ya podía en lo sucesivo decirse que el Atlántico quedaba completamente vencido. La duplicidad de la hazaña lo patentizaba de una manera definitiva.

El "Plus Ultra" y el "Jesús del Gran Poder", eran dos símbolos de acercamiento universal, de aproximación humana, de remozamiento de la emoción española en aquellas tierras trasatlánticas.

Ello equivalía a un espoleo entre los cruzados del aire, los gloriosos aviadores españoles que a centenares de metros de elevación llevaban nuestra alma al continente de Colón.

Fruto de este espoleo era, a no dudar, el pensamiento de Franco de dar la vuelta al mundo. Germinó en los centros de aviación la empresa antedicha y se malogró en el momento mismo de darla comienzo. Era aquella empresa del "Numancia", no frustrada, sino aplazada en el vuelo que nos ocupa. Había que triplicar el vuelo sobre el Océano.

La frente de Franco se pobló de arrugas dimanantes de la preocupación.

El vuelo de ahora

Esta vez el salto era doble. Bien es verdad que a su favor mediaba la circunstancia de que este vuelo era también por etapas. Pero ello no quita lucimiento ni importancia alguna, porque una vez en Nueva York, se había de regresar enseguida a España, amarando en las costas de Galicia.

La primera etapa consistía en vuelo directo de Los Alcázares a las islas Azores. Para los bien enterados en cosas de Geografía, el archipiélago azorano es la unión de ocho islas que ocupan una extensión de 360 kilómetros. Las islas Azores es una provincia portuguesa insular como su situación geográfica ya dice.

Halifax debía ser la etapa media desde la salida de las Azores De allí a Nueva York. El regreso se sujetaba a un plan, susceptible de rectificación en el caso de que fuerzas superiores así lo decidieran.

La empresa tenía los caracteres de una épica hazaña. Basta decir que el salto Azores-Halifax era un vuelo de 2.850 kilómetros.

Los colaboradores de Franco

Colaboradores de Franco en esta novísima empresa, eran Ruiz de Alda, tripulante del "Plus Ultra", y Gallarza, que con el valenciano Esteve y el gallego Lóriga, iniciaron hasta conseguirse el mayor vuelo de distancia con etapas.

Auxiliar de ellos era el mecánico Madariaga, de tez broncínea por consecuencia de su profesión adquirida desde la Escuela Industrial Metalúrgica de Bilbao.

La personalidad de nuestros aviadores es tan conocida, que es ocioso volverla a resucitar.

Franco fué quien ha concebido el actual vuelo y el del "Plus Ultra" a la Argentina en febrero de 1926.

Por aquella proeza se le ascendió a comandante. Odia la exhibición y gusta de costumbres sencillas y austeras. En la actualidad tiene 33 años.

Ruiz de Alda es un técnico formidable. La cultura de este oficial sobre estadísticas aeronáuticas y sobre servicios aéreos, es considerabilísima. Es más joven que Franco, pues sólo cuenta 31 años.

En cuanto a Gallarza, es uno de los aviadores españoles más preparados para estas empresas por el aire.

Llegó a Manila en el raid de que hablamos aparte, y fué ascendido a comandante. Es ayudande de don Alfonso, al que procura en todo momento informar sobre las aventuras más fundamentales de la aviación.

Madariaga, el más modesto de los tripulantes, es vasco. Pertenece al Cuerpo de Ingenieros y tiene los galones de sargento.

El vuelo a Manila y el raid del "Plus Ultra,,

Así, pues, los hombres del "Dornier 16" son los del "Plus Ultra" y los del vuelo a Manila.

Es curioso a este respecto señalar la importancia del vuelo trasatlántico que iniciado en Madrid, terminó en Buenos Aires. Portugal, de excelentes aviadores como Sacadura Cabral y Gago Coutinho, no tuvieron el éxito nuestro. Franco, Durán, Ruíz de Alda y Rada, fueron más afortunados. Recuérdese la trágica desaparición del gran aviador portugués Sacadura Cabral, uno de los mejores aviadores del mundo y sepultado en las aguas del Atlántico.

Aquel hecho del "Plus Ultra" sirvió para acreditar la pericia y adelantos de la aviación española.

Fué también emocionante el vuelo España-Filipinas, concebido por el valenciano Esteve, y que por una desgracia no pudo continuar su vuelo, perdido en los arenales del inhóspito desierto de Siria.

Aquella empresa aérea llegó a afectar las naciones siguientes: Francia, Italia, Turquía, Egipto, Persia, India, Siam, Anam, China y Japón. Para ello se invirtieron diez y nueve jornadas, recorriendo un total de 28.750 kilómetros.

De la propia manera que el vuelo del "Plus Ultra" sirvió para un efectivo acercamiento entre España y la Argentina, plasmada en la actualidad por la política prudente del presidente Irigoyen, ebrio de españolismo, el vuelo a Manila sirvió para desterrar del alma tagala el trágico 1898.

Detrás de estos vuelos y singularmente el de Manila, se dió una corriente de adhesión espiritual a España, desde el Senado, la Universidad, el libro y el periódico.

El "Dornier 16,,

El actual vuelo del "Dornier" tenía su mayor característica en estar dirigido, no a la América española, sino a Nueva York, la ciudad más importante y populosa de la América inglesa.

En la gran ciudad donde Edgard Poé escribió sus "Narraciones extraordinarias", se hacían grandes preparativos para la recepción.

Bien lo valía la magnitud de la hazaña y los fines espirituales del viaje.

El "Dornier" es un soberbio hidro de producción nacional, fabricado en los astilleros de Cádiz.

Es un monoplano con reductor en tandem, una hélice tractora y otra propulsora.

Características generales son las siguientes dimensiones: Cruzamen, 225 metros; longitud, 17 m.; altura, 4'3 m.

Superficie: Superficie de ala, 97 m2.

Pesos: Célula, 3.650 kilos; grupo motor, radiadores, hélices, 1.400; total peso en vacío, 4.050 kilos; carga útil máxima, 8.050 kilos; HP. por metro cuadrado, 12; combustible para veintidós horas, 3.350 kilos; equipo, dos pilotos, mecánico y observador, 350; radio, equipo de mar, anclaje, etc., 330. Total, 4.000.

"Performances". Velocidad al nivel del mar, 220 kilómetros; crucero, 180; subidas: a 1.000 metros, 4'15.

El momento presente

Esta era la hazaña, los hombres y el vehículo. Se despidió con entusiasmo al "Dornier 16". Se registró su paso por el litoral español. Y horas después llegaba la noticia de un feliz arribo a las islas Azores. Noticia equivocada que acaso tiene la enorme responsabilidad de esta catástrofe que nos abruma. Los aviadores no habían llegado a las islas portuguesas y España, descansando en aquella seguridad, perdió una jornada entera que pudo dedicarse a buscarlos.

Se desconoce hoy su paradero. Se sabe que al elevarse el "Dornier" sobre el espacio, el mecánico Madariaga se hirió de consideración en la cabeza. En cuanto a Franco, también sufrió una herida, aunque leve, en el dedo anular de la mano izquierda. Pero los aviadores habían salido. El proemio del viaje a Nueva York, se había iniciado, pues, con sangre.

La gozosa ilusión que trajo la falsa noticia se ha trocado en una terrible incertidumbre y en un negro pesimismo. No hay hasta estos momentos ni un rastro, ni una huella, ni un indicio.

El temporal reinante en el Atlántico hace perder las esperanzas de que el hidro, obligado a amarar por cualquier causa, pueda defenderse de la marejada. El deseo de que la gran catástrofe no se confirme tiene que refugiarse ahora en hipótesis más optimistas que posibles, tales como que los aviadores fueran recogidos por un buque sin radio, un velero de lento andar, o que el hidro marchando a la deriva haya encontrado aguas tranquilas donde pueda sostenerse aún.

Nuestro más grande y ferviente deseo

A la hora en que trazamos estas líneas ninguna noticia alienta nuestra esperanza. Todo nuestro afán está puesto en que no lleguemos a cerrar el número de hoy sin que EL DIARIO pueda llevar a sus lectores la formidable alegría de la salvación.

LEA USTED SIEMPRE
EL DIARIO PALENTINO
EL QUE MAS CIRCULA

EL VAPOR "LAZAGA"

En el ministerio de Marina se han recibido noticias de haber fondeado en el puerto de Vigo el vapor "Lazaga" con objeto de carbonear, saliendo inmediatamente con rumbo a las Azores, para indagar aquellos parajes en busca del hidro "Dornier 16".

LO QUE DICE EL MINISTRO DE MARINA Y EL CONDE DE SAN LUIS

Cuando los periodistas llegaron al ministerio de Marina hallábanse conferenciando allí con el ministro el Infante de Orleans y el Presidente del Aero Club Conde de San Luis.

El ministro participó que se había dispuesto salieran dos cruceros españoles en busca de Franco y de sus compañeros, llevando a bordo de estos cruceros dos hidros cada uno para que lanzados por las cercanías de las Azores puedan realizar pesquisas.

Estos cruceros están en Alcudia, y ya se les ha dado órdenes para que vayan inmediatamente a Cartagena.

Por su parte, desde el ministerio de la Guerra—continuó diciendo el ministro de Marina—se han dado las órdenes oportunas para que se pongan a las órdenes de la Aeronáutica los cruceros indicados.

EL TEMPORAL HA AMAINADO

El temporal en las Azores—añadió el ministro de Marina—ha amainado bastante, reinando buen tiempo por las islas.

La idea de mandar cruceros con los hidros ha nacido del conde de San Luís.

Los cruceros que irán son el "Príncipe Alfonso" y el "Almirante Cervera".

Los hidros que llevarán estos cruceros serán tres "Dorniers" y el "Saboya 62".

Por su parte el conde de San Luís dijo que él iría en un crucero para estar al tanto de las pesquisas que se hicieran.

Yo—añadió—aún conservo esperanzas de encontrar vivos a los aviadores, pues en alguna otra ocasión ha permanecido algún hidro quince días perdido en el mar.

SE GESTIONA SALGA EL "CONDE ZEPPELIN"

El conde de San Luís enteró a los periodistas de que se está gestionando con toda actividad cerca del Gobierno alemán para que salga de Alemania el "Conde de Zeppelin" para que realice exploraciones en busca del "Dornier 16".

Esta noche—terminó diciendo—saldré yo para Cartagena para unirme a la oficialidad que ha de salir en los hidros y cruceros para las Azores.

LA PRENSA SE MUESTRA DESALENTADA

Toda la prensa de hoy al hablar de los aviadores perdidos en el "Dornier 16" muestra su desaliento por el éxito de las indagaciones, pues dado el mucho tiempo que hace desaparecieron se teme hayan sucumbido.

Paulino Uzcudun ha sido vencido anoche por el alemán Schmelling

ENORME EXPECTACION

Esta noche se ha celebrado en Nueva York la gran pelea Paulino-Schemelling en semifinal para el título mundial de todas las categorías.

El match no solo había despertado verdadera expectación en España y Alemania, patrias respectivas de Paulino y Max, sino que su resultado ha tenido pendiente a la propia América del Norte, tan indiferente antes a la pelea de púgiles europeos.

El Stadium estaba repleto de público que acogió con aclamaciones la presencia de los boxeadores. Se distinguían en sus manifestaciones los españoles, que en pleno asistían al encuentro.

Asisten más de ochenta mil espectadores.

Se ha recaudado más de un millón de dólares.

El menager de Schemelling pidió la suspensión del partido porque Paulino se había frotado la cara con vaselina.

Examinado el vasco, se comprobó que era cierta la denuncia.

Los jueces acordaron que continuara con la vaselina durante quince minutos,, y que después se le frotara la cara con una toalla, y así se hizo.

En medio de gran expectación, comienza el combate.

UN COMBATE DURISIMO.—LAS FUERZAS IGUALADAS. --UZCUDUN SE ENCUENTRA FRENTE A UN ADVERSARIO DE ENORME RESISTENCIA

Nueva York.--En el Yankee Stadium, se celebró el match Uzcudun-Schemelling, como antes anunciamos.

El combate ha resultado muy interesante e igualado, hasta el punto de que el alemán ha vencido por un solo round de diferencia.

Se desarrolla con gran intensidad, y desde el primer momento se observa que Paulino tiene enfrente un enemigo formidable, sobre todo para resistir las tremendas acometidas del vasco.

Los primeros asaltos favorables a Uzcudun han sido el tercero y el séptimo, y los peores el décimo y el décimocuarto.

En el décimo, Uzcudun se hallaba completamente agotado y empezó a sangrar, y en el once, todo su cuerpo era una llaga.

El alemán en cambio se mostraba fresco, y así llegó al quince round.

La lucha ha sido muy abierta y ambos combatientes se enviaron con furia a las cuerdas, sin caer al suelo.

Uzcudun empleó la guardia muy cerrada, usando especialmente su formidable izquierda, de tan magníficos resultados siempre.

Pero también la terrible derecha del alemán actúa de manera eficaz y certera.

El vasco trabajó el cuerpo del alemán, mientras éste golpeó en todas las partes.

La lucha ha sido muy vistosa.

En el asalto catorce, el vasco se hallaba agotadísimo.

Al declararse vencedor a Schmelling, dió saltos de júbilo, recibiendo su triunfo con gran alegría.

Los numerosos alemanes que había en el campo, recibieron la victoria de su compatriota de manera estruendosa y con grandes gritos de júbilo.

DETALLES COMPLEMENTARIOS DEL COMBATE UZCUDUN SCHMELLING

Se reciben nuevos detalles del encuentro celebrado esta madrugada en Nueva York entre el alemán Schmelling y el español Paulino Uzcudun.

El primero en saltar al ring fué el teutón, siendo recibido con grandes aplausos. Enseguida sale el español, que igualmente es ovacionado.

Arbitra el encuentro el señor Magnolia.

Primer round.—Al empezar el match Paulino Uzcudun se mueve con precauciones sobre el ring observando a su rival. Schmelling avanza y empieza a atacar al vasco con varios izquierdazos, alcanzando al vasco. Este falla un terrible gancho lanzado con una gran fuerza.

Segundo round.—Al comienzo Paulino recibe un upercut del germano, contestando el vasco con dos fuertes izquierdazos a la mandíbula de Schmelling que este acusa netamente.

Tercer round.—Schmelling de salida alcanza con tres fuertes golpes a Paulino que no hacen impresión alguna al español. Este ataca valientemente al teuton con varios izquierdazos. En uno de ellos el alemán se queja de haber recibido algo bajo un golpe, aguantándolo sin embargo bien, y no protestando nada ni haciendo mención alguna en tal sentido. El público se muestra algo impaciente porque los boxeadores no están a la altura de su fama.

Cuarto.—Paulino se encuentra un tanto violento ante la resistencia del contrario, circunstancia que aprovecha el alemán para colocar varios golpes en la cara de su rival, haciendo perder el equilibrio a Paulino, pero este logra tenerse en pie, terminando el round contratacando.

Quinto.—De salida Paulino ataca en tromba a Schmelling, a quien castiga mucho con fuertes golpes en la cabeza. El público aplaude al vasco.

Sexto.—Prosigue Paulino en su ofensiva persiguiendo al alemán a quien arroja a las cuerdas donde le castiga mucho.

De esta manera logra colocar hasta media docena de golpes en el cuerpo del teutón, notándose en éste el efecto que le hacen los golpes de Paulino. Logra, sin embargo, reponerse en seguida y contraataca a su vez.

Octavo.—Se lleva a poca velocidad, no gustando al respetable, siendo abucheados los combatientes.

Se cambian entre sí varios golpes, llevando alguna ventaja, hasta este round, aunque muy pequeña el alemán.

Noveno.—Paulino da un fuerte gancho de izquierda al alemán, pero éste está demostrando que no sólo es un gran boxeador en cuanto a la esgrima, sino que aguanta enormemente, siendo su resistencia grandísima. Por ello no muestra gran quebranto y ataca al vasco alcanzándole con algunos derechazos.

Al cerrar la edición

REINGRESOS EN ARTILLERIA

En el Diario Oficial del Ministerio del Ejército se inserta una orden por la que reingresan en el Arma de Artillería 8 tenientes coroneles, 29 comandantes, 46 capitanes y 37 tenientes.

OTRO HIDRO PERDIDO

Barcelona.—Se carecen de noticias acerca de un hidro que salió para Palma de Mallorca dando escolta a los yates que van a hacer el crucero del Mediterráneo.

Este hidro iba al mando del capitán de corbeta don Francisco Andrés, y llevaba como pasajeros al alferez de navío don Mario Piuri.

En vista de la carencia de noticias del paradero de este hidro, se dispuso que saliera de la base aérea de Barcelona un dirigible en su busca, como así lo hizo inmediatamente. Igual orden se dió a una gasolinera, saliendo en busca del hidro esta mañana a las diez y media.

El dirigible ha regresado esta tarde a su base sin haber visto al hidro perdido. La gasolinera aún no ha regresado.

DECLARACIONES DE ESTELLA

"La Nación" publica en su "Nota del día" una entrevista mantenida por uno de sus redactores con el jefe del Gobierno en la que éste hizo manifestaciones sobre asuntos de actualidad. Ha dicho el marqués de Estella que las impresiones acerca del paradero de los tripulantes del "Dornier 16" son desalentadoras, porque el temporal dificulta las exploraciones y tanto los barcos nacionales como los extranjeros se verán obligados a abandonar sus tareas.

En cuanto al problema monetario, aunque la baja de la peseta no es alarmante, no por ello el Gobierno hará menos esfuerzos para contenerla. La valoración actual de la peseta está sirviendo de freno a las importaciones y mejora la situación económica de los exportadores. Pagar las libras a 34 pesetas no es buen negocio; pero no durará mucho. En España se prepara un resurgimiento económico que cambiará en tres o cuatro años el signo de nuestro saldo comercial. Hay que tomar medidas urgentes y severas para revalorizar la moneda, mediante la mejora de la balanza comercial y el aumento de la producción.

Es amargo gobernar un país identificándose con sus intereses y sentimientos; pero hay que mantener la fortaleza de espíritu, porque sin esta fortaleza no se está en condiciones de gobernar y sería llegado el momento de dejar el puesto a quien prescinda de todos los intereses.

50 MINEROS BLOQUEADOS

Nagasaki.—A causa de las inundaciones que se han producido en la mina japonesa llamada "Matsusima", han quedado aislados en el interior de la misma, unos cincuenta mineros.

Una sección de la mina ha tenido que ser abandonada a causa de la cantidad de agua que se ha introducido en una de sus galerías.

De última hora

LOS PROXIMOS PLENOS DE LA ASAMBLEA

Para los plenos que empezarán el lunes próximo en la Asamblea se han aceptado las siguientes interpelaciones:

Una del señor Valverde al ministro de Hacienda sobre repartición de utilidades en el Estatuto Municipal, otra del señor Garrán al ministro de Justicia acerca del pase regio y sus derivaciones y otra del señor Ayats al ministro de Economía, sobre el Comité regulador del Cambio.

También figuran preguntas de los asambleistas señores Puyuelo, Bau y Cánovas.

CONDENADO A MUERTE POR HABER SUGERIDO UN SUICIDIO

Londres.—Esta mañana, en el tribunal de Baldstone ha sido condenado a la pena de muerte un minero llamado Pattison, por el delito de haber animado a que se suicidara, al mismo tiempo que él, a la señorita Dawson con la que sostenía relaciones. Ambos jóvenes ingirieron un veneno, pero la muchacha murió y el novio se salvó.

Según las leyes inglesas, cuando se produce un caso semejante, el superviviente es condenado a muerte.

LEA USTED SIEMPRE
EL DIARIO PALENTINO
EL QUE MAS CIRCULA
EN LA PROVINCIA
PUBLICA NUMEROS DE CUATRO, SEIS Y OCHO GRANDES PAGINAS

M.C.D.2022

UN PENSAMIENTO

Si se suprimiera una ley de la naturaleza, quedarían todas suprimidas —Feuherbach.

EL DIARIO PALENTINO

FUNDADO EN 1882

UN CHISTE

—De modo que, viniendo al galope, has cubierto treinta kilómetros en una hora?

—Sí; los he cubierto de perros y gallinas.

TRIUNFO - TRIUNFA Y SIEMPRE TRIUNFARA

EL CHEVROLET 1929

un coche seis cilindros al precio de un cuatro

Más suavidad-Aumento de potencia

Motor de seis cilindros con válvulas en culata, de funcionamiento suave y uniforme.

Motor completamente cerrado.

Cigüeñal robusto, perfectamente equilibrado.

Piñón de fibra en la distribución.

Más belleza

Hermosas carrocerías por Fisher.

Armoniosos colores.

Radiador cromo-plateado.

Aros de faros cromo-plateados.

Soportes de faros verticales y cromo-plateados.

Nuevo capot.

Guardabarros, de una sola pieza, bombeados y con pestaña.

Estribos cubiertos de caucho estriado.

Más confort

Carrocerías más espaciosas por Fisher.

Asiento del conductor reglable en los modelos cerrados.

Visera contra el reflejo del sol.

Asientos de muelles, muy cómodos.

Parabrisas Fisher V V.

Tablero de instrumentos alumbrado indirectamente.

Indicador de la temperatura.

Ballestas semi-elípticas con placas amortiguadoras.

Distancia entre ejes, 2,71 mts.

CHEVROLET

Hasta los propietarios más exigentes, reconocen el CAMION CHEVROLET, como el más económico para los transportes.

Hemos tenido CHEVROLETS antes,—dicen algunos industriales,—y seguiremos teniéndolos siempre.

Por toda clase de caminos, entre el tráfico de las poblaciones, el camión CHEVROLET marcha con toda suavidad, debido a su motor de seis cilindros de lubricación automática y a su caja de cuatro velocidades. Para arrancar en un momento determinado en una cuesta pendiente, la bomba aceleradora del carburador le da una potencia adicional, evitando toda pérdida de tiempo.

No es de extrañar que con estas ventajas sea un poderoso auxiliar de los negocios que requieren un medio de transporte. Debido a la velocidad que desarrolla por la potencia de su motor, puede hacer más viajes en menos tiempo y transportar las mercancías a mayor distancia, extendiendo de este modo el radio de acción y en consecuencia el volumen de los negocios.

CONSULTE CONDICIONES

CONCESIONARIO PARA PALENCIA Y SU PROVINCIA

Aceleración más rápida-Mayor velocidad

Cámara de combustión perfeccionada.

Nueva desmultiplicación del diferencial 3,8 a 1.

Inyector para aceleración en el carburador.

Nuevo sistema para calentar la mezcla gaseosa.

Engranaje de transmisión más suave.

Más economía y seguridad de funcionamiento

El nuevo 6 cilindros gasta menos gasolina que el antiguo 4.

Bomba de gasolina A. C. con filtro.

Lubricación eficiente y segura de todos los cojinetes.

Lubricación automática del mecanismo de válvulas.

Embrague de disco en seco, de ajuste automático.

Todos los piñones del diferencial son más fuertes.

Mayor seguridad

Dos sistemas de frenos.

Faros de luz reglable, controlados por botón de pie.

Llave de seguridad.

Dirección sistema sin fin y tuerca montada sobre cojinetes de bolas.

Tanque de gasolina en la parte posterior del coche para mayor seguridad.

VIUDA DE JUAN PUERTAS JULIAN -- Palencia

SI ASEGURAMOS LOS EDIFICIOS PARA EVITAR LOS PERJUICIOS QUE CAUSARIA A NUESTRO PATRIMONIO UN POSIBLE INCENDIO......
COMO SE CONCIBE QUE NO ASEGUREMOS NUESTRA VIDA CONTRA LOS PERJUICIOS QUE CAUSA EN LA FAMILIA LA MUERTE CIERTA?......

Deben acogerse a las ventajas del SEGURO DE VIDA, ricos y pobres.
Por pocos céntimos diarios puede dejarse a la familia un pequeño capital.
Los capitalistas norteamericanos están asegurados por millones de dólares.

Pida V. informaciones hoy mismo

AL

Banco Vitalicio de España

Domicilio Social: Rambla de Cataluña, 18

BARCELONA

Edificios propiedad de la Compañía

SUB INSPECTOR EN PALENCIA Y VALLADOLID

Don Diodoro Valderrábano

Calle Menéndez Pelayo, 6.—PALENCIA

Delegaciones en todas las capitales de España

Agencias en todas las poblaciones de importancia

BANCO VITALICIO DE ESPAÑA

Compañía Anónima de Seguros. - Fundada en 1880

Seguros sobre la Vida y Rentas Vitalicias en todas sus combinaciones. Seguros de Transportes Marítimos, Terrestres y de Valores

ESTADO DE SITUACIÓN DE LA COMPAÑIA EN 31 DE DICIEMBRE DE 1927

FONDOS DE GARANTIA

1. Capital social suscrito	Ptas.	15.000,000'—
2. Reserva estatuaria	»	170.801'39
3. » para eventualidades	»	600,000'—
4. Reserva para fluctuaciones de valores	»	1.500,000'—
5. Reserva Matemática (Ramo de Vida)	»	80.353,636'—
6. Reserva de beneficios para los asegurados de Vida	»	819,763'—
7. Reservas para riesgos en curso (otros Ramos)	»	716,287'71
8. Reservas para siniestros y seguros vencidos	»	1.880,334'75
9. Fondo de beneficios	»	395,778 51
	Ptas.	101 416,601'36

REPRESENTADOS COMO SIGUE

1. Obligaciones de los accionistas	Ptas.	10.500,000'—
2. Propiedad inmueble, préstamos hipotecarios, nudas propiedades, etc.		16.536,611'13
3. Valores mobiliarios		56.270,828'70
4. Anticipos sobre pólizas de seguros de Vida de la Compañía		7.508,605'14
5. Préstamos sobre valores		75,000'—
6. Rentas, efectos y primas vencidas pendientes de cobro		1.671,734'97
7. Depósitos en Bancos, Cajas y deudores diversos, menos acreedores		8.853,821'42
	Ptas.	101.416,601'36

Proposiciones de Seguros de Vida presentadas en el año 1927: 3,663, importando		Ptas.	62.801,886'—
Pólizas de Seguros de Vida emitidas en el mismo año 3,308, importando		Ptas.	55 770 186'40
Capitales de los Seguros de Vida en vigor en 31 de diciembre de 1927		Ptas.	298.799,948'20
Rentas Vitalicias		Ptas.	423,074'70
Primas del ejercicio 1927 — Ramo Vida	Ptas. 14.505,980'10		
Primas del ejercicio 1927 — » Transportes	» 2.490,428'69	Ptas.	16 996.408 79
Sumas pagadas a los asegurados en 1927		Ptas.	10.182,638 68
Sumas pagadas anteriormente		»	143 186,325'40
Total pagado a los asegurados por la Compañía desde su fundación		Ptas.	153.368,964'08

Delegaciones en todas las capitales de España - Agencias en todas las poblaciones de importancia

Domicilio Social: Rambla de Cataluña, núm. 18.---BARCELONA

Sucursal en MADRID: Calle Alcalá, núm. 25

Edificios propiedad de la Compañía

SUBDIRECTOR EN PALENCIA Y VALLADOLID: **DON DIODORO VALDERRABANO**

Calle Menéndez Pelayo, 6 —Palencia

Lea V. siempre EL DIARIO PALENTINO

AGUAS minerales naturales

EL MEJOR PURGANTE

CARABAÑA

Propietarios: **Hijos de R. J. Chavarri.** Lealtad, 12 - **Madrid**

Purgantes Depurativas Antibiliosas Antiherpética

M.C.D.2022